

Le forze aeree del mondo

Bulgaria



Le forze armate bulgare sono state considerevolmente ridimensionamento dopo la dissoluzione del Patto di Varsavia e il successivo ingresso nella NATO. La forza aerea non ha potuto, per motivi di bilancio, sostituire rapidamente tutto il materiale di volo di origine sovietica e la sua prima linea operativa, dopo la radiazione degli ultimi MiG-21 avvenuta nel 2016, rimane equipaggiata su due gruppi, con un organico nominale di 12-15 macchine; uno è dotato di caccia per superiorità

aerea MiG-29 (di cui quattro biposto da addestramento operativo) e l'altro di aerei da attacco Su-25 (anche qui un'analogia all'equivalente a doppi comandi). Si ritiene, però, che le macchine operative siano molte meno: tra sette ed undici MiG-29 e otto Su-25. Benché siano aperte diverse opzioni, appare probabile che si intenda prolungare il più possibile l'operatività dei suoi MiG-29, in attesa di una soluzione più moderna e occidentale, più consona alla condizione del paese che oggi fa parte

della NATO. Nell'elenco degli aerei operativi è considerato anche un biturbina An-30 in configurazione "Open Skies", oggi utilizzato per cartografia e monitoraggio ambientale.

La componente da trasporto è stata ringiovanita con tre C-27J italiani e un Pilatus PC-12M per trasporto leggero e collegamento; l'addestramento, infine, si avvale degli ultimi quattro L-39A e di cinque più moderni PC-9M. Nel campo dell'ala rotante per la formazione sono impiegati alcuni Bell 206B-3.

Balgarski Voenovozdusni sili

Combattimento e ricognizione:

- 11 (20) Mikoyan MiG-29 ("Fulcrum-A")
- 4 (4) Mikoyan MiG-29UB ("Fulcrum-B")
- 8 (35) Sukhoi Su-25K ("Frogfoot-A")
- 4 (4) Sukhoi Su-25UBK ("Frogfoot-B")
- 1 (1) Antonov An-30 ("Cline")

Addestramento:

- 4 (37) Aero L-39A "Albatros"
- 5 (6) Pilatus PC-9M

Altri ruoli:

- 3 (2) Alenia C-27J "Spartan"
- 1 (1) Pilatus PC-12M
- 12 (12) Eurocopter AS-532AL "Cougar"
- (2) Airbus H215M "Cougar"
- 4 (19) Mil Mi-17 ("Hip-H")
- 6 (8) Bell 206B-3 "JetRanger III"



MiG-29



Su-25UBK



C-27J

Il PIL, prodotto interno lordo, della Bulgaria (80° paese nella graduatoria mondiale) ammonta a 50,2 miliardi di dollari. A titolo di paragone, il PIL dell'Italia (8° paese) è di 1.814 miliardi di dollari. (dati della World Bank riferiti al 2015)

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquistati.



I principali programmi

Il principale programma riguarda l'acquisizione di un nuovo aereo da combattimento di prima linea in otto esemplari, con un tetto di spesa posto a 808 milioni di dollari. Era stato preso in considerazione l'acquisto di macchine nuove o usate (nel

primo caso JAS-39 "Gripen" e nel secondo F-16 o "Typhoon") ed il 26 aprile il ministero della difesa ha annunciato che la scelta è caduta sull'offerta Saab (la spesa per l'acquisto di otto JAS-39 è indicata ufficialmente in 511 milioni di euro), con consegna nel 2020. Gli attuali programmi prevedono la possibilità di portare il totale a 16 macchine entro il 2022.