

Le Qatar veut commander des Hawk !

Les Blogs Avia News



BAe Systems a révélé une pré-commande du Qatar pour 6 exemplaires de son avion école Hawk MK165AJT. Le Qatar devrait signer un contrat ferme l'année prochaine selon l'avionneur anglais.

Eurofighter & Hawk :

BAe confirme qu'il participe activement à la préparation des commandes pour les 24 Eurofighter T3 et pour le Hawk. L'avionneur qui doit prochainement réduire son personnel pour adapter la faible production de l'Eurofighter prépare une adaptation de ses chaînes d'assemblage pour répondre à ces deux prochaines commandes.

Hawk MK165 AJT :

Les Hawks MK165 sont équipés d'un cockpit numérique très proche des ceux qui équipent les Airbus Eurofighter « Typhoon II » lesquels les élèves-pilotes du Qatar vont se retrouver.

La version Hawk MK132 Export AJT (T2 dans la RAF) et le standard destiné à la RSAF, font partie de la nouvelle génération de jet destiné au départ pour la Royal Air Force et la Royal Navy. Le T2/MK132 comprend un affichage moderne de type LCD à la place de l'instrumentation classique et permet la préparation pour le vol des avions de combat modernes, en particulier le tout "en verre". Il utilise un moteur Rolls-Royce Adour 951. Trois pays ont également déjà opté pour ce modèle, l'Afrique du Sud et l'Inde et l'Arabie Saoudite.

Photo : Bae Hawk AJT @ Bae