

D. COCCA, D. FACCIOLI, R. GUIDI



# Il Leonardo P-72A sostituisce l'Atlantic

Il 21 settembre, presso la base di Sigonella (Catania) sede del 41° Stormo Antisom dell'Aeronautica Militare, si è svolta la cerimonia di addio al Breguet P-1150 Atlantic e la presentazione del nuovo Leonardo P-72A (ATR 72-600 MP) che lo sostituisce. All'evento erano presenti i Capi di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di Squadra Valter Girardelli e dell'Aeronautica Militare, generale di Squadra Aerea Enzo Vecciarelli. L'Atlantic, che lascia la linea volo dell'Aeronautica dopo 45 anni di servizio, ha preso parte a tutte le recenti operazioni di sorveglianza marittima nazionale nel Mar Mediterraneo, quali "Mare Nostrum" e "Mare Sicuro" grazie al lavoro di equipaggi di volo misti composti da appartenenti alla Marina Militare e all'Aeronautica Militare. Il nuovo pattugliatore marittimo

ognitempo P-72A, sviluppato dall'ATR 72-600 e modificato con apparati e sensori specifici per risolvere i compiti in ambito militare, rappresenta una soluzione ad interim per coprire il gap fino a quando la forza armata si potrà dotare di un pattugliatore marittimo a lungo raggio che abbia anche capacità ASW (Anti-Subma-

rine Warfare). Il nuovo aereo è già stato messo alla prova, fornendo il proprio contributo in occasione del G7 di Taormina a maggio.

## L'Atlantic in Italia

Era il 28 giugno del 1972 quando il primo dei 18 Atlantic destinati ai reparti antisom dell'AM arrivò

all'aeroporto siciliano di Sigonella. Di questi velivoli nove furono destinati al 41° Stormo e nove al 30° Stormo di Cagliari Elmas; il 1° agosto del 2002, allo scioglimento del 30° Stormo, tutta la flotta fu concentrata a Sigonella. La storia di questo velivolo è costellata da innumerevoli successi e da una capacità operativa senza



In apertura: volo in coppia per il P-72A 41-04 e l'Atlantic 41-03. Nella pagina a fianco, in basso: un momento della cerimonia a Sigonella con i due modelli. A destra, dall'alto: due immagini dell'Atlantic 41-03 che mostra diverse livree sui due lati della coda; foto ricordo degli equipaggi del 41° Stormo.



eguali: 250.000 ore di volo, record di permanenza in volo di 19 ore e 20 minuti, ha partecipato alle maggiori esercitazioni NATO, ha assicurato il supporto SAR al velivolo F-35 durante il trasferimento in volo al Pilot Training Center di Luke, in Arizona, ed ha volato dall'Italia all'Islanda e viceversa, senza scalo, in occasione della "Icelandic Air Policy" effettuata dai nostri Typhoon nel febbraio scorso. Il successivo 24 settembre, per festeggiare l'aggiornamento della flotta, si è poi svolto, sempre a Sigonella, il raduno degli "atlantici", che ha coinvolto tutti gli ex appartenenti al 41° Stormo e tutti coloro che attualmente vi operano. La festa è stata allietata dal sorvolo in coppia dell'Atlantic e del P-72A, la dimostrazione antincendio effettuata congiuntamente con i colleghi della US Navy di stanza a Sigonella e, inaspettati, un paio di passaggi del nuovo pattugliatore antisom Boeing P-8, sempre della US Navy, di cui otto esemplari sono basati in Sicilia.

