

## Embraer confirme la livraison du KC-390 en 2018 !

*Les Blogs Avia News*



L'avionneur brésilien Embraer confirme qu'il livrera son premier avion de transport et de ravitaillement en vol tanker KC-390 à partir du milieu de l'année prochaine, les tests en vol ayant atteint un stade avancé.

Dans un communiqué de résultats du troisième trimestre publié le 27 octobre, Embraer a déclaré qu'il "augmentera la production du KC-390" l'année prochaine, "avec la première livraison de ce jet prévu dans la seconde moitié de 2018". À ce jour, l'armée de l'air brésilienne est le seul acheteur confirmé pour le biréacteur, avec le service d'une flotte de 28 avions. La société a déjà présenté un plan de remise de ses deux premiers avions clients en 2018.

Le développement et la certification du KC-390 ont progressé comme prévu, avec les deux prototypes (avions 001 et 002) dépassant 1'350 heures de vol, avec des tests de largage de parachutistes à haute altitude et de l'utilisation de lunette de vision nocturne.

Les activités de production progressent, avec les trois premiers exemplaires de série qui se trouvent déjà dans le processus d'assemblage et la fabrication de pièces ayant débuté pour les avions 006, 007 et 008.

Pendant ce temps, le constructeur brésilien affirme qu'il est dans "un stade avancé de négociation" avec le gouvernement portugais sur une vente potentiellement à cinq avions, Lisbonne souhaitant également une option pour un sixième exemple.

## L'Embraer KC-390 :

Le KC-390 est doté d'une avionique avec double affichage tête haute, avec un système de mission complet. L'avion est également doté d'un système complet d'autoprotection. Les pilotes disposeront de commandes «fly-by-wire» avec système de contrôle de vol et des fonctions optimisées, qui assureront d'excellentes performances avec un équipage réduit. L'équipage disposera de quatre grands écrans reconfigurables et de deux manches latéraux, le KC-390 permettra des utilisations sécurisées à partir de pistes semi-préparées.

L'avion aura une capacité de décollage d'environ 72 tonnes avec une charge maximale de 20 tonnes. D'une longueur de 33,4 mètres et d'une hauteur de 11,4 mètres l'avion dispose d'une envergure de 33,9 mètres. Doté d'une porte cargo à l'arrière, l'avion pourra être également aménagé rapidement pour le ravitaillement en vol, ainsi que pour des missions spécifiques, comme l'écoute électronique par exemple. Le KC-390 est motorisé par deux IAE V2500-A5.



**Photos :** 1 KC-390 2 le cockpit@ Embraer