

Le forze aeree del mondo

Bielorussia



Quella della Bielorussia è una delle più giovani forze aeree europee, in quanto è stata costituita il 15 giugno 1992 a seguito dell'autonomia del paese, proclamata il 25 agosto 1991. A differenza di quanto avvenuto per altre repubbliche ex-sovietiche, Minsk ha preferito mantenere uno stretto rapporto con Mosca, confermato dall'accordo dell'8 dicembre 1999 a seguito del quale è stata costituita un'unione che comporta anche una forte integrazione delle forze armate: in pratica, la Russia si assume la responsabilità della difesa della Bielorussia.

Questa stretta collaborazione ha portato anche ad un considerevole ridimensionamento della V-PS bielorusa che, in pratica, non era altro che la 26ª Armata aerea della VVS. Ciò ha comportato, con un processo che si è completato nel dicembre 2012, la radiazione di molto materiale, in surplus rispetto alle esigenze del paese ed anche politicamente imbarazzante, in quanto la Bielorussia confina con diversi stati membri della NATO. Sono stati così messi a terra, demoliti o trasferiti in Russia 122 bombardieri (15 Tu-16, 55 Tu-22 e 52 Tu-22M), 25 cac-

cia per superiorità aerea Su-27, 57 cacciabombardieri MiG-23, 62 tra intercettori e ricognitori MiG-25, 23 aerei da interdizione e ricognizione tra Yak-28, Su-17 e Su-24 (12 di questi ultimi sono stati venduti al Sudan) ed un buon numero di aerei da trasporto e di elicotteri, riducendo il numero dei tipi in organico e radiando del tutto quelli di costruzione più anziana o dai costi di esercizio più elevati.

Ora la V-PS è commisurata alle esigenze del paese e, in caso di necessità, può far conto sulle forze armate russe.

Vaenna-Pavetraniya Sily (V-PS)

Combattimento e ricognizione:

37 (38) Mikoyan MiG-29S/MiG-29UV ("Fulcrum")
68 (85) Sukhoi Su-25 "Grach" ("Frogfoot")

Addestramento:

10 (10) Aero L-39C ("Market")
8 (8) Yakovlev Yak-130 ("Mitten")

Altri ruoli:

3 (3) Antonov An-26 ("Curl")
2 (29) Ilyushin Il-76MD ("Candid-B")
25 (140) Mil Mi-8/17 ("Hip")
20 (78) Mil Mi-24V ("Hind-E")
5 (14) Mil Mi-26 ("Halo")
6 (26) PZL Mi-2 ("Hoplite")



MIG-29



Yak-130



Il-76MD

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquisiti.



I principali programmi

L'unico programma in atto, si cui si abbia notizia, verte sulla sostituzione dei MiG-29, 13 dei quali nel 2004 erano stati oggetto di un programma di aggiornamento e redesignati MiG-29BM. La sostituzione potrebbe avvenire con cir-

ca 18-25 Su-30SME ("Flanker-H"). Parte degli aeromobili messi a terra, per i quali esistono quantità consistenti, è stata proposta per l'esportazione e risulta che alcuni Su-25 siano stati già forniti all'Iraq. In fatto di nuove acquisizioni si ritiene probabile che possano vertere su aerei da addestramento iniziale ed aerei da trasporto tattico.