

# La Bulgarie a choisi le Gripen !

*Les Blogs Avia news*



L'information transpirait depuis hier, la Bulgarie a choisi le JAS-39C/D Gripen de l'avionneur suédois Saab pour remplacer sa flotte de vieux MiG-21 datant de l'ère soviétique.

## **Rappel :**

Le ministère de la Défense bulgare a annoncé le 13 mars qu'il avait ouvert trois propositions pour équiper l'armée de l'air du pays. Derrière la volonté de moderniser sa Force aérienne, la Bulgarie cherche également à garder son indépendance en matière de sécurité aérienne. Aujourd'hui, les six derniers MiG-21 font équipe avec une quinzaine MiG-29 « Fulcrum » et permettent tout juste de maintenir une police ciel en temps de paix et dans des conditions, qui ne prennent pas en compte les tensions internationales. L'objectif de la Bulgarie est d'obtenir une flotte d'une vingtaine de nouveaux avions en plus des quinze MiG-29 « Fulcrum », puis d'envisager de les remplacer à leur tour d'ici 2025.

**Le plus grand contrat de défense de la nation depuis la fin de la guerre froide :**

Le gouvernement du pays a approuvé les résultats d'un appel d'offres pour acheter dans un premier temps huit avions de combat Gripen pour un montant estimé à 835 millions de dollars. Deux autres lots devraient ensuite suivre dans les années à venir.

Un groupe de travail impliquant des représentants du gouvernement a été mis en place, en vue des négociations avec l'avionneur suédois, a déclaré le Premier ministre Ognyan Gerdzhikov en fin d'après-midi.

En ce qui concerne le choix, le Ministre a déclaré que l'offre suédoise était la meilleure en termes de coûts et d'efficacité, face aux F-16 d'occasions portugais et américains et des Eurofighter T1 également d'occasions offerts par l'Italie.

#### **Situation du pays :**

La Bulgarie a lancé un important programme de modernisation de son armée, malgré les difficultés financières que le pays traverse. Le pays le plus pauvre de l'Union européenne est préoccupé par la crise en Crimée et d'une manière générale par la situation en Ukraine. La Bulgarie prévoit d'augmenter ses dépenses de défense à 2% du PIB d'ici 2024.

#### **Le JAS-39C/D Gripen :**

Bien que prochainement dépassé par la nouvelle version « E », le nouveau standard C/D offert par l'avionneur suédois a de quoi intéresser de nombreux pays.

La modernisation au standard MS20 des Gripen C/D englobe les systèmes suivants : une nouvelle architecture électronique pour faire face à l'évolution des menaces et de la guerre électronique à venir. L'arrivée du radar PS-05 Mk4 à antenne mécanique est le développement le plus récent du radar PS-05 radar, développé à l'origine pour l'avion de combat Gripen. Une nouvelle configuration et un nouveau « back-end » complètent et permettent de renforcer les performances en matière de plage de fonctionnement et de détection. Cette nouvelle version à antenne mécanique, doit permettre à la version actuelle du Gripen d'emporter le missile MBDA METEOR (premier avion officiellement porteur) et la dernière version du Raytheon AIM-120C7 AMRAAM.

#### **Le Saab JAS-39 Gripen C/D MS20 comprend :**

Le missile MBDA METEOR.

La bombe SDB (Small Diameter Bombe).

Une nouvelles applications radar.

Amélioration de l'auto-protection.

Le GCA Ground Collision Avoidance System.

Des nouveaux équipements de protection (CBRN) qui permettent un vol dans une zone contaminée.

Diverses sécurités en matière de cyberguerre.

Amélioration de liaison électronique Link16 (OTAN) et Link TAU (liaison Gripen).

Amélioration de la liaison au sol CAA/JTAC.

Fonctions de reconnaissance étendues.

**Pays utilisateurs de version C/D:** Suède : 175, Hongrie 12, République tchèque 12, Afrique du Sud 26, Thaïlande 12.



**Photos :** 1 Gripen C suédois @ Jurgen Nilsson 2 Gripen C modernisé avec missiles Iris-T, Meteor, et bombe SDB, pod Litening@ Saab