

Argentina: si riequipaggiano le forze armate



Cessna "Caravan" ER

Le forze armate argentine hanno avviato a fine 2016 un programma di riorganizzazione e aggiornamento che vedrà alcune tappe salienti nel corso del 2017.

Sono stati appena consegnati all'Aviación del Ejército due Cessna "Caravan EX" per lancio paracadutisti, missioni delle forze speciali, utility e collegamento, che vanno ad affiancarsi ad altri due già operativi in configurazione Medevac (evacuazione sanitaria).

Riforma anche per il trasporto tattico: due C-212 sono stati reintrodotti nell'aviazione dell'esercito dopo essere stati sottoposti a upgrade; poiché è necessaria, però, anche una piattaforma dotata di maggiori capacità di carico, è stato valutato anche il C-27J "Spartan" (v. *Aeronautica & Difesa* n. 363, a pag. 48) per eventuali quattro esemplari.

Nel campo dell'ala rotante, è ormai urgente la radiazione dei SA-315 "Lama" e sono stati presi in esame il Bell 407GXP e l'Airbus H125B3. Attualmente sembra avvantaggiata la proposta Bell, in quanto l'elicottero è l'unico dei due ad avere superato il test sul monte Aconcagua (a 6.962 m di quota), come richiesto dalla specifica emessa dall'aeronautica e dall'esercito.

Mentre le forze di terra valutano lo "Spartan", la forza aerea ha ordinato i primi due di otto Airbus C-295, con i quali verranno sostituiti i Fokker F-27 ed F-28. Anche l'aviazione di marina intende dotarsi di quattro C-295: due per trasporto tattico e due per pattugliamento marittimo, con i quali rimpiazzare rispettivamente i Fokker F-28 e i Northrop Grumman S-2T "Turbo Tracker".



CASA C.212-300 "Aviocar"



Aerospatiale SA-315B "Lama"



Fokker F-28 "Fellowship" Mk. 1000



Grumman S-2G "Tracker"