

Vol inaugural pour le PC-21 de l'Armée de l'air !

Les Blogs Avia News



Stans, le premier Pilatus PC-21 destiné à l'Armée de l'air française a effectué son vol inaugural le 10 juillet dernier. L'avion n°293, HB-HVA et futur 709FC continue ses essais avec à son actif deux vols supplémentaires.

Rappel :

La France cherchait un remplaçant à son avion école Dassault Alphajet, une demande de pré-sollicitation initiale a été publiée en avril 2015 par la DGA. Elle a été suivie d'une demande de propositions (DP) en septembre de la même année. Sous le nom de FOMEDEC (Formation modernisée et entraînement différencié des équipages de chasse) le programme poursuit deux objectifs : Remplacer le système actuel (avions et moyens sol) de formation (phase basique) des équipages des avions de chasse (pilotes et navigateurs officiers systèmes d'armes) à Tours et Cognac. Et de permettre une activité aérienne sur avion de formation en complément d'une activité sur avion d'arme pour les pilotes du « second cercle » qui ont vocation à renforcer et à soutenir les unités opérationnelles quand elles sont engagées. Le programme porte sur l'acquisition d'une flotte d'avions, de moyens de simulation au sol et des infrastructures associées. Une prestation de soutien est également prévue. Il s'agit de former une cinquantaine de personnels navigants par an et d'entraîner une cinquantaine de pilotes de

chasse expérimentés. Le volume horaire annuel prévu est de l'ordre de 11'000 à 13'500 heures de vol.

Le contrat signé a été signé le 30 décembre 2016 par l'armée de l'air française avec Babcock Mission Critical Services France (BMCSF) et Pilatus. Le contrat comprend la location des PC-21 par la société Babcock Mission Critical Services France ainsi que du matériel connexe de formation, l'avionneur suisse assurera la logistique. En plus de la Force aérienne suisse, la France est aujourd'hui la deuxième nation européenne à opter pour le PC-21 dans le cadre du système de formation intégré le plus avancé et le plus efficace au monde.



Le Pilatus PC-21 :

Le PC-21 permet une formation complète des élèves pilotes et ceci avec des possibilités offrant une nouvelle dimension. En effet, il s'agit là, d'un système d'écolage en vol performant, qui remplace totalement la transition sur avion école à réaction de type Hawk ou Alpha jet. En effet, le PC-21 offre la possibilité unique au monde d'assurer une transition directe, vers des chasseurs modernes, tels que les F/A-18, Rafale, Gripen, Eurofighter, F-35 pour ne citer que ceux-là. Il est également possible d'opter pour une combinaison en binôme avec un jet école, dans ce cas la formation sur jet peut être réduite en nombre d'heure. Les coûts de formation, de maintenance sont très largement diminués, sans oublier la réduction significative des nuisances sonores et de l'optimisation de la consommation de kérosène. L'avion permet une simulation complète et ceci sans armement, car ceux-ci sont simulés grâce à une interface spécialement développée pour l'avion.

Pays utilisateurs:

- Force aérienne Saoudienne: 55 commandés en 2014.
- Royal Australian Air Force: 49 commandés, premières livraisons en février 2017.
- Emirats Arabes Unis: 25 appareils.
- Armée de l'air: 17 commandés en 2016.
- Force aérienne Jordanienne: 8 commandés en avril 2016 + 2 commandés fin 2016.
- Force aérienne du Qatar: 24 en service , première livraison en 2014, dernière en février 2017.
- Empire Test Pilot'School: 2 commandés fin 2016.
- Force aérienne de Singapour: 19 en service.
- Force aérienne Suisse: 8 (2 en options).



Photos : Le PC-21 de l'Armée de l'air@Stephan Widmer