

Le forze aeree del mondo

Botswana



Il Botswana è una repubblica relativamente giovane, poiché ha ottenuto l'indipendenza dalla Gran Bretagna, della quale era un protettorato con il nome di Bechuanaland, il 30 settembre 1966. Il Botswana, talvolta chiamato in Italia anche con il vecchio nome di Bechuanania, è una repubblica democratica, dalle condizioni politiche insolitamente stabili. A cavallo tra gli anni Ottanta e Novanta il Botswana è stato oggetto di pressioni militari lungo i confini con il Sudafrica. Una controversia di

confine con la Namibia è stata risolta nel dicembre 1999 dalla Corte internazionale di giustizia. Le sue forze armate sono più giovani della repubblica, poiché sono state costituite solo nel 1977 come Botswana Defence Force durante i combattimenti tra le forze armate della Rhodesia e del Sudafrica contro lo Zimbabwe People's Revolutionary Army.

Nell'ambito della Botswana Defence Force esistono tre comandi autonomi (esercito, aviazione e logistica), uno

dei quali è l'Air Wing, una modesta forza aerea con circa 500 persone e tre basi. I compiti principali sono la sorveglianza dei confini e la protezione civile, soprattutto in occasione delle frequenti inondazioni. La prima linea è costituita da F-5 di seconda mano (ex-canadesi), considerati insoddisfacenti e con problemi di manutenzione a causa dell'età. Già nel 2014 sono state iniziate le valutazioni per la sostituzione e l'attenzione è incentrata sul KAI "Golden Eagle" e sul Saab "Gripen".

Botswana Defence Force Air Wing

Combattimento e ricognizione:

- 10 (10) Canadair CF-5A "Freedom Fighter"
- 3 (3) Canadair CF-5D "Freedom Fighter"
- 5 (3) Cessna O-2A "Super Skymaster"
- 6 (6) Micro Aviation "Bat Hawk" (ULM)

Addestramento:

- 5 (5) Pilatus PC-7 Mk.II "Turbo-Trainer"

Altri ruoli:

- 2 (2) Airbus Military (CASA) CN235M-300
- 1 (1) Beechcraft "Super King Air" 200
- 2 (2) Bell 412EP
- 5 (5) Bell 412SP
- 1 (1) Bombardier BD-700-1A-10 "Global Express"
- 2 (2) CASA C.212-300 "Aviocar"
- 1 (1) Gulfstream Aerospace G-IV "Gulfstream IV"
- 3 (3) Lockheed C-130B "Hercules"
- 1 (10) Pilatus/BN BN-2B-20 "Defender"
- 1 (1) Airbus H225LP "Super Puma"
- 2 (2) Aerospatiale AS350B "Ecureuil"
- 4 (4) Eurocopter AS350B3 "Ecureuil"
- 4 (5) Eurocopter AS350BA "Ecureuil"

Il PIL, prodotto interno lordo, del Botswana (116° paese nella graduatoria mondiale) ammonta a 14,4 miliardi di dollari. A titolo di paragone, il PIL dell'Italia (8° paese) è di 1.814 miliardi di dollari. (dati della World Bank riferiti al 2015)

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquistati.



CF-5D "Freedom Fighter"



C-130B "Hercules"



PC-7 Mk.II "Turbo Trainer"



I principali programmi

La forza aerea attualmente ha quale priorità assoluta la sostituzione dei dieci CF-5A e dei tre CF-5D (che ha ridesignato BF-5A e BF-5D), normalmente tutti in servizio ma che si ritiene abbiano una bassa operatività. Nel 2014 erano stati

avviati anche negoziati con la sudcoreana KAI, dopo una presentazione avvenuta nel novembre 2015, relativamente al T-50 o alla versione FA-50 "Fighting Eagle"; nel 2016 sono state richieste informazioni per l'acquisto di 8-16 "Gripen" nuovi o di seconda mano, ma al momento la trattativa risulta essere ancora in corso.