

# Le forze aeree del mondo

## Bolivia



La repubblica della Bolivia è divenuta indipendente dalla Spagna nel 1825. Da allora può essere considerata un esempio tipico di molti della stessa regione, con difficoltà al mantenimento della stabilità interna e a rapporti di "buon vicinato" con i confinanti. Nel 1879-1884 vi fu la Guerra del Pacifico che vide Bolivia e Perù alleati contro il Cile. Nel 1903 lo scontro con il Brasile per il controllo delle piantagioni di alberi della gomma lungo il fiume Acre. Nel 1932-1935 la Guerra del Chaco con il Paraguay per il controllo della regione del Gran Chaco (la Boli-

via ne uscì sconfitta). Nel 1943, invece, si ebbe una rivolta popolare. Da allora hanno continuato a susseguirsi disordini e colpi di stato.

Di questa situazione hanno risentito le forze armate e, in particolare, la Fuerza Aérea Boliviana. In pratica è impossibile fornire un quadro aggiornato del suo organico in quanto, date le ristrettezze di bilancio, la FAB ricorre ad acquisti di piccoli numeri di aeromobili di tipo commerciale che impiega fino a quando le esigenze di manutenzione superano le disponibilità di bilancio. Ne consegue un organico

con un grande numero di aerei da turismo e tipi frutto di donazioni da parte di governi amici o venditori che intendono promuovere i loro prodotti.

Non vi è neppure una reale specializzazione dei diversi tipi: quelli che indichiamo come aerei da "combattimento e ricognizione" sono in realtà addestratori armati idonei a compiti di polizia o da turismo con fotocamere per cartografia.

La FAB ha anche un'ulteriore particolarità: da essa dipendono due compagnie aeree: il Transporte Aéreo Militar e i Transportes Aéreos Bolivianos.

### Fuerza Aérea Boliviana

#### Combattimento e ricognizione:

- 14 (51) Canadair AT-33A-N "Silver Star" Mk.3
- 2 (2) Cessna 402C "Utiliner"
- 2 (2) Gates Learjet 25B/D
- 3 (24) Pilatus PC-7T "Turbo-Trainer"

#### Addestramento:

- 5 (12) Beechcraft T-34A/B "Mentor"
- 9 (9) Diamond DA-40-180CS
- 6 (6) Hongdu K-8VB "Karakorum-8"
- 1 (1) Lancair 320 "Huayna"
- ? (6) Neiva T-25 "Universal"
- (1) Team Tango "Foxtrot" 4
- 1 (2) Team Tango "Tango" XR
- 2 (9) Zlin Z-242L "Guru"
- 4 (6) Robinson R-44

#### Altri ruoli:

- 5 (5) Beechcraft "King Air" 90/200/200C/350i
- ? (2) Beechcraft A36 "Bonanza"
- 2 (4) Beechcraft 55 "Baron"
- 16 (26) Bell UH-1H "Iroquois"
- 2 (2) British Aerospace "Jetstream" Mk.31
- 3 (3) CASA C.212-100/200 "Aviocar"
- 4 (17) Cessna TU206G "Stationair"

- 1 (1) Dassault "Falcon" 900EX
- 3 (15) Lockheed C-130A/B/H "Hercules"
- 4 (4) Mil Mi-8T ("Hip-C")
- 2 (2) Mil Mi-17V5 ("Hip-H")
- 2 (2) Xian MA-60
- 14 (16) Bell UH-1H "Iroquois"
- 2 (2) Eurocopter AS350B3 "Ecureuil"
- 4 (10) Eurocopter AS332B1/C1e/532AC "Super Puma"
- 3 (4) Eurocopter EC145
- 2 (2) HAL ALH "Dhruv"
- 6 (6) Harbin Z-9 (Aerospatiale AS365 "Dauphin")
- 8 (8) Helibras HB.315 "Gavilán"
- 2 (2) Sud Aviation SA-319B "Alouette III"

Il PIL, prodotto interno lordo, della Bolivia (94° paese nella graduatoria mondiale) ammonta a 33,2 miliardi di dollari. A titolo di paragone, il PIL dell'Italia (8° paese) è di 1.814 miliardi di dollari. (dati della World Bank riferiti al 2015)

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquistati.



AT-33A



K-8VB



### I principali programmi

Data la situazione descritta, più che di programmi di prossima attuazione per il riequipaggiamento della Fuerza Aérea Boliviana si dovrebbe parlare di esigenze in attesa di una soluzione. La principale riguarda la sostituzione degli anziani

T-33 ed il ripristino dell'organico dei Pilatus PC-7; vi sono diverse ipotesi ma, ancora una volta, il problema è il finanziamento. È in atto un programma per il montaggio "in loco" di una decina di aerei leggeri Team Tango, destinati all'addestramento acrobatico (dei quali sono già stati acquistati quattro esemplari).