

# Le forze aeree del mondo

## Brasile



Repubblica presidenziale federale di 26 stati più il distretto di Brasilia (la capitale), il Brasile ha fatto parte dell'impero coloniale portoghese fino al 7 settembre 1822 ed ha assunto la forma repubblicana nel 1889, a seguito di una rivolta dei militari. Come tutte le ex-colonie, non è sfuggito ad una certa fragilità politica ma dal 1988 ha ottenuto stabilità e, pur con un andamento non sempre costante, è una delle potenze economiche emergenti, come dimostra

il suo prodotto lordo comparabile a quello italiano. Il Brasile ha partecipato alla Seconda guerra mondiale dalla parte degli Alleati e, nonostante qualche oscillazione e le derive populiste, è sempre stato allineato a posizioni occidentali. Questo si rispecchia anche nell'organizzazione delle forze armate, nella scelta dei materiali e persino nel ricorso ad un sistema di designazioni ispirato al modello statunitense.

Il Brasile ha una solida industria ae-

rospaziale, l'Embraer (al cui sviluppo iniziale ha contribuito l'italiana Aeromacchi) che conta oltre 19.000 dipendenti e ha prodotto oltre 5.000 aeroplani (principalmente per il mercato commerciale) in meno di 50 anni di attività.

Grazie a queste capacità industriali, la Forza Aérea Brasileira ha potuto equipaggiarsi con una percentuale rilevante di aeromobili costruiti in Brasile, come l'AMX (che non è stato il risultato di una licenza ma è stato cosviluppato).

### Força Aérea Brasileira

#### Combattimento e ricognizione:

- 37 (47) AMX A-1M/RA-1M
- 8 (11) AMX TA-1M/RA-1B
- 31 (33) Embraer A-29A "Super Tucano"
- 10 (22) Embraer P-95A/B "Patrulha" ("Bandeirulha")
- 5 (5) Embraer E-99A "Skywatcher"
- 3 (6) Embraer R-95 "Bandeirante"
- 3 (3) Embraer R-99B "Multi Intel"
- 6 (12) Learjet Model 36A "Intercontinental"
- 8 Lockheed P-3AM "Orion"
- 12 (12) Mil Mi-35 ("Hind-E")
- 43 (58) Northrop F-5EM "Tiger" 2
- 2 (4) Northrop F-5FM "Tiger" 2
- (36) Saab F-39E "Gripen-E"
- (8) Saab F-39F "Gripen-F"

#### Addestramento:

- 1 (1) Lockheed P-3AM "Orion"
- 102 (137) Embraer T-26 "Tucano"
- 65 (66) Embraer A-29B "Syper Tucano"
- 68 (179) Neiva T-25A/C "Universal"

#### Altri ruoli:

- 1 (1) Airbus A319-133X(CJ) VC-1A
- 11 (14) Airbus C295
- 1 (1) Boeing C-767
- (3) Boeing KC-767
- 8 (9) Cessna C-98 "Caravan" I
- 24 (24) Cessna C-98A "Grand Caravan"
- 2 (2) Embraer 190
- 48 (120) Embraer C-95A/C "Bandeirante"

Il PIL, prodotto interno lordo, del Brasile (9° paese nella graduatoria mondiale) ammonta a 1.774,7 miliardi di dollari. A titolo di paragone, il PIL dell'Italia (8° paese) è di 1.814 miliardi di dollari. (dati della World Bank riferiti al 2015)

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquistati.

- 2 (28?) Embraer KC-390
- 20 (20) Embraer VC-97 "Brasilia"
- 6 (6) Embraer VC-99 "Amazonia"
- 2 (6) Embraer "Legacy" 400
- (4) Hawker 800
- 3 (8) Lockheed C-130E "Hercules"
- 5 (5) Lockheed C-130H "Hercules"
- 2 (2) Lockheed KC-130HM "Hercules"
- 3 (3) Lockheed SC-130E "Hercules"
- 4 (11) Aérospatiale AS-332M/VH-34 "Super Puma"
- 4 (11) Aérospatiale AS-355M "Esquilo"
- 23 (52) Bell UH-1D/H "Huey"/"Sapão"
- 1 (5?) Bell 206B "Jet Ranger" III
- 2 (2) Eurocopter EC-135
- 26 (30) Helibras (Aérospatiale) HB-350B "Esquilo"
- 16 (19) Sikorsky UH-60L/M "Black Hawk"



### I principali programmi

Il riequipaggiamento della prima linea, a lungo basata su versioni del "Mirage", si è rivelato problematico e, dopo che la scelta era caduta sul "Rafale", le carte sono state rimescolate e la decisione finale ha favorito il Saab 39 "Gripen-E" per

il quale Embraer aspira a sviluppare la versione biposto. Forza aerea e industria stanno aggiornando il materiale meno giovane (tutti i tipi oggetto di upgrade sono contraddistinti dal suffisso M). Un elemento importante del riequipaggiamento si basa sul cargo/cisterna KC-390, del quale sono stati finanziati due prototipi, con un'intenzione d'acquisto per 28 esemplari.