

# L'Advanced Super Hornet proposé pour la Suisse et la Finlande !

*Les Blogs Avia News*



L'avionneur américain Boeing affine son offre en Europe en vue des compétitions qui s'annoncent en Finlande et en Suisse. Boeing semble vouloir proposer son « Super Hornet » Block III « Advanced Super Hornet ». L'idée devrait permettre de produire l'avion sur les lignes actuelles et de continuer de produire l'avion également pour la Marine américaine. En effet, la Marine américaine a signé un accord pour améliorer la flotte du « Super Hornet » en service et de moderniser ceux-ci au nouveau standard Block III. Par ailleurs, comme je vous le révélais dernièrement, l'administration Trump prévoit de commander plus de F/A-18 E/F « Super Hornet » à l'avenir, avec l'option du nouveau standard.

## **La Finlande et la Suisse :**

Pour Boeing, le calendrier des deux compétitions permettrait de futures livraisons à partir de 2022 -2025 soit exactement en adéquation avec les demandes de la Finlande et de la Suisse. Bien que Boeing se soit retiré de la compétition suisse en 2008 (impossibilité de répondre en matière de compensation à 100%), l'avionneur déclare que les discussions engagées en Suisse, mais également ces derniers jours au salon du Bourget démontrent que l'environnement est différent. De plus, selon Boeing «L'approche adoptée par les Suisses est

un processus très ouvert et transparent», "Cela apporte beaucoup de souplesse aux offres et ce sera une compétition très intéressante".

Du côté de la Finlande, on se montre déjà très intéressé par la nouvelle version du « Super Hornet » et des futurs possibilités de développement de celui-ci. L'autre similitude entre la Finlande et la Suisse concerne le fait que les deux Forces aériennes désirent un nombre important d'avions (50-55 pour la Suisse, 64 pour la Finlande) mais avec un budget limité. Toujours selon Boeing, le « Super Hornet » reste bien moins cher que la plupart de ses concurrents (F-35, Eurofighter, Rafale) et très proche du nouveau Gripen suédois.

### L'Advanced Super Hornet (Super Hornet Block III) :



Le projet «Advanced Super Hornet» est basé selon le constructeur Boeing sur le même principe que le F-15 « Silent Eagle ». L'objectif étant de répondre aux besoins anticipés de la crise à des fins de coût-efficacité améliorés concernant des technologies de furtivité. Cette solution permet avec un coût abordable, de répondre aux futurs besoins de survie d'un avion de combat. Tout comme sur le « Silent Eagle », on applique une amélioration de la furtivité des revêtements et de la signature radar de l'avion, avec le montage de trappes qui permettent le transport des armes en interne (CFTS). La particularité réside dans le fait, qu'il est possible en fonction de la mission, de choisir entre le transport en interne ou de revenir au transport traditionnelle.

Une autre amélioration est l'aérodynamique Digital Flight Control System, qui améliore la fiabilité de l'avion et réduit le poids de la cellule. L'adoption d'une peinture absorbante sur l'ensemble de la cellule contribue également à la diminution de la signature radar. L'adjonction de réservoirs de carburant supplémentaires sur l'épave dorsale de l'avion en augmente le rayon

d'action, permet de supprimer les réservoirs sous les ailes pour de l'armement additionnel, le cas échéant.

Un nouveau système de guerre électronique Digital Electronic Warfare System (DEWS) qui travaille de concert avec le radar Raytheon Electronic Scanning Array (AESA) permet une optimisation des différents capteurs et senseurs. L'avionique comprend un écran géant couleur. L'avion est doté d'un capteurIRST. En matière de motorisation, l'appareil est doté de deux General Electric F414-440 qui augmentent la puissance de 20%.

Selon Boeing, le « Super Hornet Block III » peut ainsi effectuer la plupart des missions imaginées pour le F-35C à l'exception de la pénétration furtive.



**Photos :** *Advanced Super Hornet Block III@ Boeing*