

Le forze aeree del mondo

Benin



La Repubblica del Benin è un piccolo stato africano divenuto indipendente dalla Francia il 1° agosto 1960 e conosciuto fino al 30 novembre 1975 con il nome di Dahomey. Si tratta di un paese tra i più poveri del mondo e la sua organizzazione della difesa risente di questo stato di cose. La difesa è affidata alle Forces Armées Béninoises che si articolano sulle tradizionali componenti di esercito (Armée de Terre), marina (Forces Navales Béninoises) e aviazione, da qualche anno ridenominata Force Aérienne Populaire de Bénin, per sottolineare, con l'aggettivo

"popolare", un'impostazione di tipo socialista.

In tempi recenti la difesa del Benin ha fruito di assistenza tecnica da parte delle forze armate del Belgio che hanno fornito anche materiale in surplus, come quattro elicotteri leggeri Agusta A.109BA.

L'aeronautica del Benin è essenzialmente destinata a compiti di supporto, collegamento e trasporto VIP. In quest'ultimo ruolo partecipa alla gestione di vari aeromobili per i servizi di stato, parte dei quali vola con doppia immatricolazione civile/militare; per esigenze

governative vi può essere ricorso anche a compagnie aeree private.

Come si verifica per altre forze aeree africane, è molto difficile ottenere notizie aggiornate e stabilire quali aeromobili siano realmente in condizioni operative. Ad esempio, vengono riportati come tuttora in servizio un "Commander" 500B ed almeno un Antonov An-26 ("Curl") ma si dovrebbe trattare di macchine dall'eccezionale longevità, apparentemente incompatibile con le difficili condizioni operative africane; forti dubbi sussistono anche sui Dornier "Skyservant".

Force Aérienne Populaire de Bénin

Ruoli operativi:

2? (4) LH Aviation LH-10 "Grand Duc"/"Guardian"

Ruoli diversi:

- 1 (1) Boeing 727-256 Advanced
- 1 (1) De Havilland Canada DHC-6 Srs.300 "Twin Otter"
- ? (2) Dornier Do.128-2 "Skyservant"
- 2 (2) Hawker Siddeley HS.748 Series 2A
- 4 (4) Agusta A.109BA
- 1 (2) Eurocopter AS-350B/355 "Ecureuil"
- 1 (1) Sud Aviation SA-316B "Alouette III"



LH-10 "Grand Duc"/"Guardian"



Boeing 727-256



HS.748

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquisiti.



I principali programmi

L'unico programma recente di cui si abbia notizia riguarda l'acquisizione di quattro aerei biposto leggeri LH Aviation LH-10 "Grand Duc"/"Guardian" (con motore spingente posto in coda) di costruzione francese, destinati a compiti di

sorveglianza dei confini. Secondo alcune dichiarazioni del costruttore, il primo esemplare era stato consegnato alla fine del 2012 ma non ci sono indicazioni precise sull'arrivo in Benin dei successivi. Vi sono anche fonti francesi secondo le quali l'ordine sarebbe stato suddiviso in due aerei per la marina e due per l'aviazione.