

Gli anniversari del 50° Stormo e del 155° Gruppo

AEROPORTI
TOP
DATA
SANDRO MASCOLO



Giovedì 16 giugno si è svolto sull'aeroporto militare di Piacenza S. Damiano il IV Raduno del 50° Stormo e del 155° Gruppo. Quest'anno lo stormo festeggia l'80° anniversario dalla sua costituzione, avvenuta a Ciampino Sud nel 1936; il suo attuale Gruppo Volo, il 155°, festeggia invece il 75° anniversario. Durante il secondo conflitto mondiale il 50° Stormo partecipò, nella specialità assalto, a due cicli di operazioni in Africa settentrionale e ad uno a

protezione del territorio nazionale durante lo sbarco alleato in Sicilia. Sciolto per la seconda volta dopo l'armistizio, venne ricostituito nel 1967 a S. Damiano dove gli fu assegnato il 155° Gruppo CB, solo per essere rimesso nuovamente in posizione quadro poco dopo, fino al 1988, quando si riunì ancora una volta alle Pante Nere dotate del nuovo velivolo Tornado, prima nella versione IDS e poi in quella ECR. In molti hanno preso parte al ra-

duno accolti dal comandante, col. Ruggiero, militari attualmente in servizio o in passato in forza allo stormo, insieme alle proprie famiglie. A fare da cornice sull'aeroporto piacentino vi era una nutrita linea di volo con diversi velivoli storici e dell'Aeronautica Militare oltre ad aree espositive sulla storia e sul presente dello stormo e del gruppo. Il raduno è stato anche l'occasione per far incontrare il personale che ha prestato servizio presso lo

stormo in periodi diversi. La giornata è iniziata con la deposizione di una corona di fiori al monumento ai caduti, ad opera di tutti gli ex-comandanti presenti, e con una breve cerimonia alla presenza della bandiera di guerra, durante la quale il comandante di stormo ha ricordato i valori che hanno contraddistinto negli anni gli appartenenti al reparto, ringraziando quanti hanno voluto condividere con il personale la celebrazione, svoltasi in un momen-

to così particolare come l'ormai prossimo nuovo scioglimento. Al raduno vi è stato tempo anche per un po' di attività di volo. La prima esibizione ha visto protagonista la formazione "Legend": ad affiancare il T-6 Texan, gli Aermacchi MB-326 e MB-339CD vi era, per la prima volta, anche un S.208M dell'Aeronautica Militare. Ad essa ha seguito il volo di una formazione composta da sette EA-200D (l'attuale designazione del Tornado ECR ret-8) del 155° Gruppo ETS, che hanno emozionato il pubblico con i loro passaggi.



La formazione "Legend" con un Siai S.208M ed un MB-339CD dell'Aeronautica Militare, l'MB-326 di Renzo Catellani ed il T-6 di Sandro Pagliarin.