

## Début de service pour le premier P-8A australien !

*blog.24heures.ch*



Le premier avion de patrouille maritime destiné à la Royal Australian Air Force (RAAF) a débuté ses essais en mer au large d'Adelaïde. Ces essais doivent permettre de vérifier la bonne intégration du nouveau système avec la Marine australienne.

### **Obtention de l'IOC :**

Cette série de test est effectuée avec le destroyer HMAS Hobart de la Marine australienne. Il s'agit de vérifier que les informations circulent correctement entre les deux systèmes et permettent la mise en place de nouvelles stratégies de combat combinées. La vérification des procédures et de l'application de celles-ci pour les équipages. Au final, il s'agit pour le nouvel opérateur du P-8A d'obtenir la capacité opérationnelle initiale (IOC) d'ici 20-18.

### **Rappel :**

L'Australie a finalisé une commande portant sur 8 avions de patrouille de type Boeing P-8A « Poseidon » en janvier 2014. L'Australie dispose également d'options pour 4 appareils supplémentaires. Le contrat est de 4 milliards de dollars. Les 8 P-8A seront livrés en deux lots de quatre appareils.

### **Le Boeing P-8A «Poseidon» :**

Le P-8A "Poseidon" est un avion de longue portée de lutte anti-sous-marine (ASM) et antisurface (LAN), renseignement, surveillance et reconnaissance (RSR). Le P-8A est capable de longues patrouilles proche et loin des côtes.

Le P-8A "Poseidon" est conçu pour assurer l'avenir de la Marine à long rayon d'action dans les missions de patrouille maritime. Le P-8A offre une plus grande capacité de combat et demandera moins d'infrastructure tout en se concentrant sur la réactivité et l'interopérabilité avec les forces traditionnelles. L'avion peut échanger ses informations avec l'ensemble des bâtiments de surface, sous-marins, avions et drones en service dans l'US-Navy.

Pour Boeing, le choix de base d'une cellule de B737 NG permet une importante réduction des coûts, le constructeur estime cette base permettra de décliner d'autres versions du P-8A afin de remplacer plusieurs appareils actuellement en services et destinés à des opérations spéciales. Pour Boeing, il est possible par exemple de remplacer les B707 et autres C-130 spécialisés dans les domaines de l'écoute électronique, commandement volant, guerre psychologique (PsyOps), brouillage. Cet avion équipé de liaisons 11 et 16 et de systèmes internet, doit agir dans un concept de guerre en réseau en collaboration avec des drones.

Le P-8 a été commandé par la Marine américaine, l'Inde, l'Australie, l'Angleterre et la Norvège.



**Photos :** 1 P-8A australien avec le destroyer Hobart@ RAAF 2 Consoles des opérateurs @ USN

