

Sfida diretta per l'OA-X

il nuovo aereo da attacco leggero dell'USAF

Si è svolto l'8 e 9 agosto sulla Holloman AFB, Nuovo Messico, il "Light Attack Experiment" nell'ambito del programma OA-X (Capability Assessment of Non-Developmental Light Attack Platforms), o Combat Dragon III, per un nuovo aereo da attacco leggero dell'USAF. Al confronto in volo ha partecipato all'ultimo momento anche l'AT-802L Longsword presentato da Air Tractor ed L3 come derivato dell'AT-802U a sua volta versione militare del noto monomotore agricolo.

Gli altri concorrenti erano l'Embraer/Sierra Nevada A-29 Super Tucano, il Textron/AirLand LLC Scorpion ed il Textron/Raytheon AT-6B Wolverine. Pochi giorni prima dell'inizio del confronto, l'USAF aveva annunciato che lavorerà in un programma comune con il SOCOM (US Special Opera-



L'A-29 Super Tucano impegnato nello sgancio di una bomba GBU a guida laser.



Il turbopropellente Air Tractor AT-802L Longsword pur non rispondendo completamente alle specifiche del programma, ha partecipato alle prove di Holloman.





tions Command) denominato LASSO (Light Attack Support for Special Operations). Ricordiamo che nel precedente programma dell'USAF Combat Dragon II, nel 2015 erano stati inviati in Iraq due OV-10G+ Bronco notevolmente modificati, prestati all'Aeronautica dalla NASA. Ancora prima, nel 2010 l'US Navy aveva provato per circa un anno un A-29 Super Tucano di Blackwater Worldwide per l'appoggio in maniera organica di operazioni speciali; l'intenzione era di passare ad una Fase II con la partecipazione delle tre forze armate con un impegno di 44 milioni di dollari per noleggiare quattro velivoli, ma il progetto era stato poi bloccato.

Gli aerei sono stati affidati a piloti del 704th Test Group di Holloman AFB, Nuovo Messico. Il Senato ha autorizzato una spesa di 1,2 miliardi di dollari nel National Defense Authorization Act per l'anno fiscale 2018.

Le autorità insistono che non si tratta di una gara ma di un "Esperimento" e il segretario all'Aeronautica, Heather Wilson, ha detto espressamente che "...non sappiamo dove questo ci porterà e siamo coscienti che i nostri partner industriali si stanno assumendo un rischio per il quale siamo loro molto grati". Dopo Holloman, gli aerei, o alcuni di essi, potrebbero essere usati operativamente nel 2018 in Medio Oriente contro l'ISIS.



In alto: il Textron/Raytheon AT-6B Wolverine. **Sopra:** il segretario all'Aeronautica Eather Wilson esamina l'AT-802L. **Sotto:** il Textron/AirLand Scorpion viene preparato per una missione nell'ambito del "Light Attack Experiment".

