

# Le forze aeree del mondo

## Cambogia



La Cambogia (chiamata dal 1975 al 1979 Kampucea) è un esempio dei disastri causati da conflitti come la seconda guerra mondiale e la guerra del Vietnam in paesi dalle scarse tradizioni democratiche e dall'economia fragile.

Nel 1863 la monarchia cambogiana aveva chiesto la protezione della Francia ma nel 1940 la sconfitta francese in Europa aprì la via all'invasione giapponese. Nel 1951 la Cambogia ottenne una parziale indipendenza dalla Francia che diventò totale nel 1953. La sta-

bilità fu di breve durata, poiché il suo territorio fu vittima di incursioni da parte di tutti i paesi confinanti coinvolti nelle vicende militari del sud-est asiatico.

Dopo la fine della guerra del Vietnam, è esplosa una guerra civile che si è conclusa nel 1998 e a seguito di uno dei maggiori genocidi del secolo, il governo e le forze armate sono stati commissariati dall'ONU. Dopo 15 mesi di embargo, dal 7 dicembre 1998 il governo cambogiano ha potuto riavere il controllo delle forze armate.

La ricostituita Armée de l'Air Cambodienne o Kangtortp Cheung Akas (o anche Toap Akas Khemarak Phoumin) ha recuperato gli aerei dei quali l'embargo ONU aveva impedito l'impiego e ha inviato all'estero, soprattutto in Israele, 25 MiG-21 per la revisione, ma questi caccia, comunque, non sono stati ritirati né reimmessi in servizio.

In pratica oggi non esiste più un alcun reparto da combattimento ad ala fissa ed è probabile che anche gli ultimi cinque L-39C non siano più operativi.

### Kangtortp Cheung Akas Armée de l'Air Royal Cambodienne

#### Combattimento e ricognizione:

? (14) Aero L-39C/L-39ZA "Albatros" ("Market")

#### Addestramento:

5 (6) Technam P.92 "Echo"

#### Altri ruoli:

- 1 (1) Airbus A320
- 2 (3) Antonov An-24RV ("Coke")
- 2 (2) Harbin Y-12-II "Turbo-Panda"
- 1 (5) Pilatus (Britten-Norman) BN-2A-21 "Islander"
- 2 (2) Xian MA-60H-500 "Ark"
- 1 (1) Aerospatiale AS-350B "Ecureuil"
- 1 (1) Aerospatiale AS-355 "Ecureuil II"
- 9 (12) Harbin Z-9
- 2? (10) Mil Mi-8S ("Hip-C")
- 2 (7) Mil Mi-17 ("Hip-H")
- 2 (2) Mil Mi-26 ("Halo")



A320



Z-9 "Haitun"



MA-60H-500 "Ark"

Il PIL, prodotto interno lordo, della Cambogia (106° paese nella graduatoria mondiale) ammonta a 20,02 miliardi di dollari. A titolo di paragone, il PIL dell'Italia (8° paese) è di 1.814 miliardi di dollari. (dati della World Bank riferiti al 2015)

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquistati.



### I principali programmi

I programmi della difesa della Cambogia non hanno ricevuto pubblicità ma si ritiene che non vi sia interesse per la ricostituzione di una prima linea da combattimento. Militari e gendarmeria prendono parte a missioni internazionali in Afri-

ca e ad Haiti e perciò la maggiore attenzione è concentrata sulle capacità di trasporto tattico. È probabile l'acquisizione di nuovi aeromobili in questa categoria, sia ad ala fissa (per sostituire gli anziani An-24RV e BN-2A), sia ad ala rotante, soprattutto per ripianare le perdite degli elicotteri utility Mi-8 e Mi-17, impiegabili anche per sorveglianza dei confini.