

# La Pologne lance son projet de nouvel avion de combat !

*Les Blogs Avia News*



Varsovie, l'inspection de l'armement du ministère polonais de la Défense a lancé la phase d'analyse et de l'étude de marché en vue de la sélection d'un nouvel avion de combat multirôles. L'objectif est de venir remplacer deux types d'avions en service, il s'agit des flottes de 18 Sukhoi Su-22 « Fitter » et 31 MiG-29 « Fulcrum ».

Varsovie a l'intention d'équiper au moins deux escadrons de nouveaux avions de combat soit 32 unités. Selon le ministère de la Défense, proposée devrait augmenter la capacité de l'armée de l'air polonaise à effectuer des missions contre-aériennes offensives et défensives, et à soutenir des opérations terrestres, maritimes et spéciales.

Les soumissionnaires potentiels sont tenus de soumettre leurs réponses, y compris une description générale de l'équipement proposé avant le 18 décembre. Les candidats sélectionnés recevront plus tard une demande de renseignements.



### Trois candidats connus :

Selon les premières informations, trois candidats sont déjà prêts pour répondre à la demande de la Pologne, il s'agit : d'Airbus DS avec l'Eurofighter T3 « Typhoon II », Saab avec le JAS-39 Gripen E ainsi que Lockheed-Martin avec le F-16 « Viper ».

### Eurofighter T3 :



L'Eurofighter T3 (F3) dispose du radar AESA E-CAPTOR. L'arrivée du E-CAPTOR permet grâce à son antenne AESA d'effectuer des tâches multiples simultanément. Le nouveau radar conserve les principales caractéristiques de l'architecture du radar ECR-90 CAPTOR actuel, mais, il est doté d'une antenne AESA en lieu et place de l'actuelle antenne mécanique. Il est

prévu d'exploiter la maturité du système actuel et d'y adjoindre le mode AESA. Eurofighter GmbH et Euroradar, de concert avec leurs partenaires industriels ont commencé le développement à grande échelle de la nouvelle génération d'antenne radar AESA (Active Electronically Scanned Array). L'objectif est de permettre une mise en service du nouveau radar pour 2018 et de ce fait, répondre aux exigences des pays partenaires et clients à l'exportation. L'intégration d'armes comprend les missiles Meteor, Storm Shadow et Brimstone II et les bombes Paveway IV et de petit diamètre.

### **Le Gripen E :**



Le JAS-39 Gripen E MS21 dispose du radar AESA ES05 «Raven» couplé au système SWASHPLATE offrant une plage de détection démultipliée unique. L'avion a reçu un IRST (Infra-Red Search and Track) Skyward-G produit par Selex-ES qui permet la transmission de données d'acquisition entre les appareils. Contrairement aux versions précédente le Gripen E dispose d'une nouvelle architecture électronique (Net Centric Warfare - NCW). Le nouveau système central PPLI (Precise Participant Location and Identification) et relie l'ensemble aux pistes des capteurs internes et externes (RAVEN, IRST, EW39, pod ATFLIR) pour ensuite offrir les meilleures réponses aux menaces. L'avion est motorisé avec le General-Electric F-414G avec mode « SuperCruise ».Le nouveau système de guerre électronique (Warfare System) une détection des missiles en approche de type électro-optique EW39 (ultra-violet) qui fonctionne avec les lances-leurres Saab BOH/BOL de dernière génération (ADIS) couplés avec le système d'alerte aéroporté passif (PAWS-2) d'Elbit Systems. Le Gripen E emporte une large variété de missiles : AIM-9X, IRIS-T, A-Darter, Python, AMRAAM, Meteor, RBS14, Maverick, Brimstone, Taurus KEPD, ainsi que la panoplie complète des bombes à guidage laser/GPS.

## Le F-16 « Viper » Block70 :



Le Lockheed-Martin F-16 « Viper » Block70 est le dernier et le plus avancé de la famille des « Fighting Falcon ». La configuration F-16V comprend de nombreuses améliorations destinées à maintenir le F-16 à la pointe des avions de combat. Selon Lockheed-Martin, cette nouvelle version va fournir des capacités de combat de pointe tout en restant une solution évolutive et abordable pour le client.

Le F-16V dispose d'un nouveau radar à antenne électronique Electronically Scanned Array (AESA) Northrop-Grumman APG-83 « Radar Scalable Agile Beam ». L'APG-83 fournit aux pilotes une vision inégalée en matière de détail de la zone de cibles et d'affichages cartographiques numérique couplé à un systèmeIRST. L'avionique est également améliorée avec un écran géant 6x8 central (CPD) à haute résolution, un nouveau bus de données à haute vitesse. Les capacités opérationnelles sont améliorées grâce à un nouveau système de liaisons de données Link-16 « Theater Data Link », l'adjonction de la dernière version de la nacelle de désignation « Sniper », d'un nouveau système de navigation et de précision par GPS. L'avion est également doté du système automatique Ground Collision Avoidance (Auto GCAS). En matière d'armement, le F-16V permet d'emporter l'ensemble des armes disponibles et futures en de l'US Air Force.

**Photos :** **1** MiG-29 polonais **2** Su-22 polonais @ PAF **3** Eurofighter T2 @ Airbus DS **4** Gripen E @ Saab **5** F-16 Viper @ Lockheed-Martin