

Le premier MiG-29M2 égyptien !

Les Blogs Avia News



En février 2016, l'Égypte a passé commande pour total de 50 avions de combat de type MiG-29M/M2 pour un montant estimé à 2,5 milliards de dollars. Ces appareils doivent venir remplacer progressivement les bons vieux MiG-21.

Premières photos :

L'avionneur RAC MiG a récemment publié quelques photos de la ligne de production des « Fulcrum » destinés à l'Égypte, ainsi que du premier biplace n°811 lors de ses essais en vol.



Le MiG-29M/M2 :

Le MiG-29M (le M2 est la version biplace) dispose d'une capacité multirôle et peut emporter des charges militaires augmentées par rapport aux versions antérieures de l'avion. Le cockpit dispose d'écrans multifonctions (EFIS). L'avion dispose du radar Phazotron NIIR N010 « Zhuk » avec capacité de suivi de terrain et mode cartographique numérique, il peut suivre 10 cibles et en engager quatre simultanément à 80km de distance. L'avion est motorisé avec deux Klimov RD-33K de 8 800 kgp avec postcombustion.

Les MiG-29M/M2 de la Force aérienne égyptienne (EAF) seront équipés de systèmes de recherche et de suivi infrarouge IRST de type OLS-UE initialement offert avec le MiG-35 et d'une suite de ciblage dotée de la puce PPK pour les frappes aériennes au guidage de précision. Une suite de contre-mesures électroniques (ECM) pour brouiller des missiles air-air guidés par radar sera également incluse dans le paquet.

Commentaire :

Le nouveau gouvernement cherche à moderniser son armée tout en préservant des liens tant en Occident qu'avec la Russie. Avec une flotte composée de F-16, de Rafales et bientôt du MiG-29M/M2 l'EAF tout en préservant ses possibilités de pouvoir à l'avenir se fournir chez plusieurs fournisseurs, lui garrantissant un approvisionnement moderne à large spectre.



Photos : 1 MiG-29M2 de l'EAF 2&3 ligne de fabrication @ RAC MiG