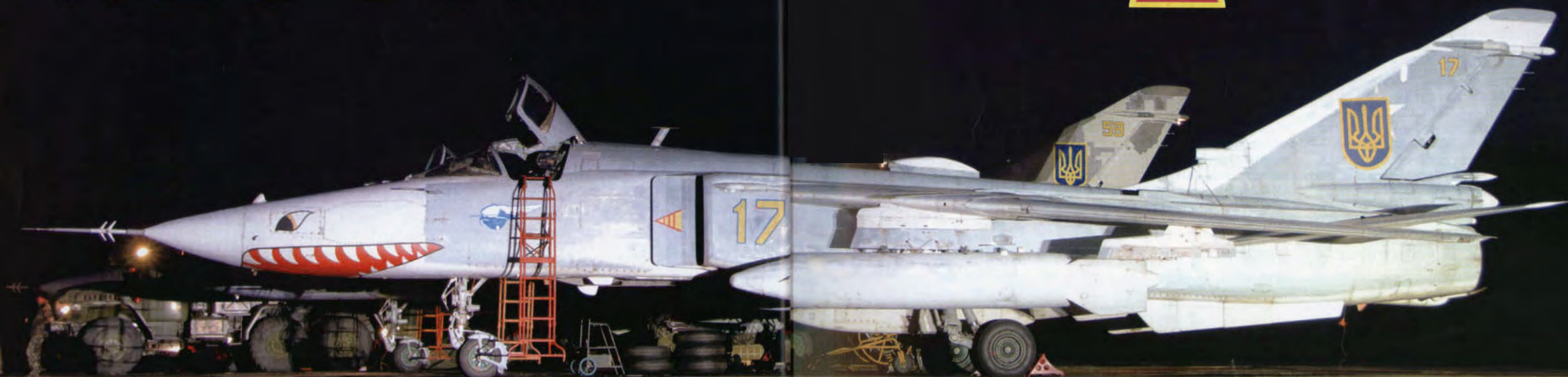


I Su-24 SI ADDESTRANO A LUTSK

I Su-24 si addestrano a Lutsk



Servizio esclusivo alla base aerea della riserva di Lutsk durante un rischieramento della flotta di Su-24M Fencer appartenenti alla 7th Tactical Aviation Brigade ucraina

testo e foto di Giovanni Colla

Alla fine del mese di aprile i bombardieri Su-24M e i piloti della 7th Tactical Aviation Brigade (BrTA) di Starokostiantyniv (Ucraina) hanno iniziato un periodo di esercitazione della durata di due mesi rischierandosi sulla base aerea della riserva di Lutsk, vicino al confine con la Polonia. Qui bombardieri Su-24M hanno volato per l'ultima volta nel 2014 prima del loro impiego nella ATO (Anti Terrorism Operation), nella parte orientale del Paese, contro i separatisti favorevoli alla Russia. Dopo la caduta dell'Unione Sovietica,

l'aeronautica ucraina ha rilevato nel 1992 otto reggimenti di Su-24 nelle versioni bombardiere (M) e ricognitore (MR), e alcuni di questi velivoli sono stati basati in passato proprio a Lutsk con l'806th Bomber Aviation Regiment. Tuttavia, con la sola eccezione del 7th Bomber Aviation Regiment (ora Tactical Aviation Brigade), tutte le unità sono state sciolte nel corso dei successivi anni 90. I limitati fondi destinati alla difesa e la relativa mancanza di investimenti nell'ultimo decennio hanno costretto la forza aerea ucraina a limitare il numero di velivoli destinati ai programmi di am-



modernamento. Solo una quantità relativamente piccola di An-26, Su-25, Su-24, MiG-29, Su-27 e L-39 è stata mantenuta operativa, e solo in alcuni casi aggiornata agli standard attuali. Tuttavia, dal 2014, con l'inizio del conflitto con la Russia e, quindi, con la necessità di avere una componente aerea operativa ed efficiente, sono iniziati e sono tutt'ora in corso molti programmi di aggiornamento, praticamente, su tutte le linee aerotattiche. Con l'escalation del conflitto contro i separatisti nell'Ucraina orientale, la

7th BrTA di Starokostiantyniv ha cominciato due anni fa a intensificare il suo addestramento al volo. I piloti più anziani sono stati richiamati in servizio attivo, l'addestramento è stato notevolmente aumentato e le tattiche migliorate e adeguate alla nuova situazione di conflitto, che esige il dispiegamento di potenti difese aeree nell'Ucraina orientale. Per rafforzare il potenziale di combattimento della flotta dei Su-24M/MR, i lavori di manutenzione

Nelle pagg. precedenti, durante il rischieramento a Lutsk i Su-24 hanno volato dalle 17 fino alle 23. In questa pag., sopra, un Su-24 al rientro da una missione con i parafreni aperti; sotto, un Su-24 si appresta al decollo per una missione al poligono. Nella pag. a fianco, sopra, il Su-24 "Bort20" nella sua nuova livrea "pixel" in decollo; sotto, l'L-39 consente di affinare le capacità dei piloti prima di transitare sul Su-24. Nella pag. successiva, un Su-24 con la sua caratteristica "Shark Mouth" attende in linea di volo l'equipaggio per una missione addestrativa.



e revisione presso la NARP (Nikolaev Aircraft Repair Plant) sono stati incrementati e hanno riguardato, oltre ai velivoli già operativi, ulteriori Su-24 rimessi in condizioni di volo.

A ottobre del 2014 il primo Su-24M revisionato è stato riconsegnato alla 7th Tactical Aviation Brigade. Si tratta del Bort 41 con un nuovo schema mimetico a "pixel", seguito da Bort 20, un altro Su-24M nella nuova livrea; il terzo un Su-24MR da ricognizione. Anche se la flotta di Su-24 ucraini sta affrontando un intenso programma di revisione con lo scopo di avere un alto numero di velivoli efficienti, attualmente ancora non è stato selezionato un vero e proprio programma di modernizzazione. L'aeronautica russa, invece, sta aggiornando la sua flotta di Su-24M allo standard M2, che include l'ammodernamento dei sistemi d'arma e dei motori. In ogni caso, anche se non confermato ufficialmente, l'Ucraina starebbe aggiornando i suoi Fencer per l'utilizzo di "smart-bomb".

Come detto, il 7th BrTA sulla base aerea di Starokostiantyniv è l'unico reparto all'interno della forza aerea ucraina a operare con il Su-24 nei ruoli di attacco al suolo e di ricognizione tattica. Il reparto può contare su circa 20 Su-24M/MR pienamente operativi e altrettanti potrebbero essere riportati in condizioni di volo in un periodo di tempo relativamente breve. I piloti volano su entrambe le versioni del Su-24 e per questo non esiste una divisione degli equipaggi cacciabombardieri e ricognitori.

Una regolare giornata inizia con il tradizionale volo meteo, eseguito da un L-39 con un equipaggio esperto.

Durante il volo, di breve durata, vengono analizzate le condizioni meteorologiche nella zona delle operazioni. Dopo l'atterraggio, tutti gli equipaggi vengono informati delle condizioni meteo e quando queste lo consentono iniziano a preparare le loro missioni addestrative per la giornata. Il Su-24 può disporre di diversi tipi di carichi aria-terra e durante le missioni di addestramento sono affinate varie tattiche di sgancio bombe, sia da alta che da bassa quota.

Le quasi assenti restrizioni per il volo a bassa quota permettono agli equipaggi di Su-24 di addestrarsi a volare fino a 10 mt di altezza dal suolo a

La base aerea di Lutsk



La base di Lutsk è stata attivata nel 1942 come reggimento da attacco al suolo con il monomotore Ilyushin Il-2. Dal 1945 al 1992 Lutsk è stata sede del personale della 289th Aviation Division, che fino al 1984 è stata responsabile di tre reggimenti di cacciabombardieri, in varie zone della parte occidentale della Repubblica Sovietica dell'Ucraina. Dal 1988 al 2004 ha ospitato l'806th Bomber Aviation Regiment con i suoi Su-24 e Su-24M. Dopo l'ultimo volo di un Su-24

dell'806th Bomber Aviation Regiment nel mese di aprile 2004, i velivoli sono stati trasferiti al 7th Bomber Aviation Regiment a Starokostiantyniv, oggi designato come Tactical Aviation Brigade, che continua a operare come unica base di Su-24 in Ucraina. Passato sotto l'autorità dell'Aviation Command West, la 7th Tactical Aviation Brigade ha attualmente in carico tre squadroni con il bombardiere Su-24M, il ricognitore Su-24MR e l'L-39 Albatros come velivolo da addestramento. ■



una velocità di 500 miglia orarie. Sebbene l'attività di volo presso la base madre sia costante, le forze armate ucraine, nell'ottica di incrementare le proprie capacità al combattimento, hanno bisogno di addestrare il personale sia di terra che di volo a essere efficiente al 100% anche fuori sede.

Per questo motivo, la 7th Tactical Aviation Brigade, sotto la guida del maj. gen. Alexey Borisovich Kotov, si è rischierata con 12 Su-24M e due L-39 presso la base aerea della riserva di Lutsk che si trova in prossimità del poligono di tiro aria-terra di Poworsk, aperto nel lontano 1954 e in grado di offrire condizioni ideali per la formazione dei piloti. Durante questo periodo presso Lutsk gli aeroplani hanno volato quattro giorni alla settimana in missioni diurne e notturne.

Gli L-39 sono stati utilizzati dai piloti più giovani con lo scopo di affinare le loro competenze di base nella gestione di un jet militare; tappa obbligatoria prima delle missioni con il Su-

24 che, a differenza del più piccolo L-39, non è facile da pilotare.

Di pari passo con i giovani, anche i piloti richiamati dalla riserva hanno effettuato missioni con i Su-24 per essere riquilibrati sulla linea Su-24M/MR; per loro si è trattato, per lo più, di apprendere le nuove tattiche e di perfezionare le procedure per il volo di notte.

L'alto livello di motivazione all'interno della brigata è tangibile; come su tutti gli aeroporti militari ucraini uno stato d'animo di ottimismo è evidente anche a Lutsk.

I giovani piloti sono numerosissimi e grazie ai continui stanziamenti economici per le forze armate non c'è mancanza di kerosene e di aeroplani efficienti. La base di Lutsk continuerà in futuro a essere sede di rischieramenti, e la situazione di tensione in corso nella parte orientale del Paese vedrà continui investimenti nelle infrastrutture delle basi di riserva dell'Ucraina. ■

© Riproduzione riservata



ENGLISH
ABSTRACT

SU-24 AT LUTSK

At the end of April Ukraine Air Force Su-24M of the 7th Tactical Aviation Brigade from Starokostiantyniv Air Base began a two-month exercise with a massive deployment to Lutsk reserve air base near the Polish border and in close proximity to the air-to-ground firing range of Poworsk,

With the escalation of the conflict against separatists in eastern Ukraine, the 7th TAB started to intensify its flight training in 2014. Older pilots returned to their flying unit, pilot training was increased, and tactics adjusted to meet the current situation, which included powerful air defenses in eastern Ukraine. In particular, this included low-level flight training and night flights. During the deployment at Lutsk flying activity usually started in the afternoon about 5pm until midnight. Flight ops in Lutsk were mainly conducted with Su-24M and L-39 aircraft. Pilots learned new tactics and increased their skill for night mission.

