

# Le forze aeree del mondo

## Belgio



Dal punto di vista militare il regno del Belgio riveste una condizione molto peculiare: infatti si tratta di una piccola nazione con una superficie di circa 30.500 kmq e con poco più di 11 milioni di abitanti, ma di particolare importanza perché la sua capitale Bruxelles è anche la capitale dell'Unione Europea e la sede del comando dell'Alleanza Atlantica. Per questo motivo, nonostante un quadro politico-economico non roseo, con difficoltà a costituire governi stabili e la potenziale minaccia di secessioni di questa o quella comunità (il Belgio, infatti, ha una struttura di tipo federale e incorpora comunità di

lingua francese, olandese e tedesca), le forze armate belghe hanno sempre avuto una posizione importante. Va precisato che, oltre ad essere membro dell'Unione Europea e dell'Alleanza Atlantica, il Belgio ha stretti rapporti con Lussemburgo e Olanda, con i quali ha un accordo di cooperazione detto Benelux, e le forze armate di questi tre paesi hanno sviluppato notevoli sinergie e, prevedibilmente, vi sarà un'integrazione ancora maggiore in futuro.

Dal 2002, prendendo ispirazione da quanto era già avvenuto in Canada, il governo belga ha optato per un'impostazione interforze e quella che fino ad

allora si chiamava Force Aérienne Belge o Belgische Luchtmacht, nelle due lingue più parlate della nazione, si chiama ora Composant Air des Forces Armées o Luchtcomponent van de Belgische Strijdkrachten. Tra l'altro, anche per il fatto di avere "in casa" il quartier generale della NATO, l'aeronautica militare belga ha sentito gli influssi dei partner canadesi, statunitensi e inglesi e fa ampio ricorso a terminologie anglosassoni chiamando i suoi reparti Wing e Squadron (ma anche Smaal-del) e usa anche la denominazione Air Component of Belgian Armed Forces o, per brevità, Comopsair.

### Composant Air (Comopsair) des Forces Armées

#### Luchtcomponent (Comopsair) van de Belgische Strijdkrachten

#### Combattimento e ricognizione:

- 49 (132) SABCA (GD) F-16A-15M "Fighting Falcon"
- 10 (24) SABCA (GD) F-16B-15M "Fighting Falcon"

#### Addestramento:

- 32 (67) Agusta SF-260MB+/MD
- 29 (33) AMD-BA/Dornier "Alpha Jet" E Mod.1B+
- 2 (65) Stampe-et-Vertongen SV.4bis/SV.4C

#### Altri ruoli:

- 1 (1) Airbus A321-231
- 1 (7) Airbus A400M "Atlas"
- 1 (1) Dassault "Falcon" 900B
- 2 (2) Embraer ERJ-135LR
- 2 (2) Embraer ERJ-145LR
- 11 (13) Lockheed C-130H "Hercules"
- 20 (46) Agusta A.109CM
- 4 (4) NHI NH-90/NFH
- 4 (4) NHI NH-90/TTH
- 2 (5) Westland-Sikorsky WS-61 "Sea King" Mk.48
- 3 (6) Sud Aviation SA-316B "Alouette" III

Il primo numero indica il totale degli esemplari in servizio; il numero tra parentesi indica gli esemplari complessivi che sono stati acquisiti.



F-16A "Fighting Falcon"



"Alpha Jet"



A.109CM



### I principali programmi

La Comopsair ha esigenze di aggiornamento in tutti i campi, a cominciare dalla sostituzione degli F-16AM/BM: favorito sembra l'F-35, per motivi di interoperabilità con la KLu olandese. Da rimpiazzare sono anche gli "Alpha Jet" e, in

questo caso, la scelta coinvolgerà l'Armée de l'Air francese. Raggiunta la capacità operativa degli NH-90 (ai quali potranno aggiungersi altri due TTH in opzione) potranno essere finalmente radiati gli ultimi "Sea King" e "Alouette" anche se rimarrà ancora l'esigenza di una macchina leggera per l'addestramento e per sostituire gli ormai anziani A.109.