

Il quadrireattore da trasporto Xian Y-20 è entrato in servizio nella People's Liberation Army Air Force

Ci si attende un ordine iniziale per 100 esemplari e un fabbisogno massimo di 400



Uno dei primi otto Xian Y-20 "Kunpeng" da trasporto strategico

La forza aerea dell'Esercito di liberazione cinese ha messo in servizio il 6 luglio il quadrimotore da trasporto a lungo raggio Xian Y-20, pariclasse del C-17A "Globemaster III" statunitense.

Il programma per un nuovo aereo da trasporto pesante era stato voluto dal ministero della difesa di Pechino nella metà dello scorso decennio e l'incarico è stato affidato agli stabilimenti Xian che hanno avviato il progetto nel 2006, sotto la supervisione del capo-progettista Tang Changhong. L'ufficio tecnico di Xian è uno dei più importanti nel campo della ricerca aerospaziale cinese e tra gli in-

carichi di maggior rilievo di Tang Changhong si ricorda il ruolo di capo-progettista per il cacciabombardiere JH-7 "Flying Leopard", in servizio in Cina in oltre 200 esemplari da circa 25 anni.

L'Y-20 è oggi considerato uno degli aerei più avanzati realizzati in Cina grazie al largo impiego di materiali compositi e alla realizzazione di componenti mediante la stampa 3D. Inoltre, per la sicurezza dell'equipaggio in cabina, è stato usato un nuovo tipo di materiale composito ignifugo in grado di rallentare la propagazione di incendi.

I primi test a terra sull'Y-20 sono iniziati nel dicembre

2012, seguiti dal primo volo il 26 gennaio 2013. Nel dicembre dello stesso anno aveva volato anche il secondo prototipo.

Attualmente risultano ultimati otto Y-20, ma il centro di ricerca economica per la difesa nazionale cinese, in un suo rapporto del 2014, ha dichiarato che il fabbisogno di questi quadrimotori da parte della forza aerea potrebbe superare i 400 esemplari, un quantitativo più elevato rispetto alle flotte di aerei pariclasse oggi schierati da Stati Uniti e Russia sommati tra loro.

Il primo prototipo di Y-20 è propulso da quattro turbofan Soloviev D-30KP-2 da

12.000 kg/spinta, ma non è noto se questa sia la motorizzazione definitiva; l'aereo misura 45 m di apertura alare, 47 di lunghezza e 15 di altezza; la superficie alare è di oltre 330 mq; il peso a vuoto è di 100.000 kg, che possono diventare 220.000 con il massimo del carico pagante e del combustibile; le prestazioni annunciate prevedono una velocità massima di 918 km/h, una tangenza operativa di 13.000 m e un'autonomia di 4.500 km con a bordo 66 tonnellate di carico pagante (il massimo previsto), 7.800 km con 40 t o 10.000 km in configurazione per il lancio di paracadutisti.



Questa foto permette di mettere a confronto il cinese Y-20, lo statunitense C-17 ed il russo Il-76