



72° Stormo

La fucina dei piloti di elicottero

La scuola di Frosinone dell'Aeronautica Militare forma i piloti delle forze armate e dei corpi dello stato del nostro paese, ma ha anche allievi di altri paesi.

GUGLIELMO GUGLIELMI

Veder volare sulle nostre città elicotteri della Polizia, dei Carabinieri o dei Vigili del Fuoco è la norma, ma pochi sanno che questi piloti hanno tutti effettuato il primo volo su elicottero presso il 72° Stormo dell'Aeronautica Militare. Il reparto ha sede presso l'aeroporto "Girolamo Moscardini" di Frosinone e rappresenta un'eccellenza all'interno della

forza armata. Presso il 72° Stormo si preparano i futuri piloti di elicottero dell'Aeronautica Militare, dell'Esercito, dei Carabinieri, della Guardia Costiera, della Polizia di Stato, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco e di molte aeronautiche straniere, tra cui quelle di Libano, Afghanistan, Kuwait e Gibuti. Tutto ha origine nel 1953, quando sull'aeroporto di Roma Urbe

nasce il Reparto Addestramento Elicotteri, prima unità ad ala rotante dell'Aeronautica Militare equipaggiato prima con Bell 47D-1 e WS-51e un anno dopo anche con AB.47G. Il 2 aprile 1955 il Reparto Addestramento Elicotteri inizia il trasferimento sul "Moscardini" di Frosinone, dove assume la denominazione di Centro Elicotteri articolato sul 208° Gruppo Voli Scuola e sul

209° Gruppo Voli Impiego. Il 15 febbraio 1960 viene istituita la Scuola Voli Elicotteri AM con il 208° Gruppo, equipaggiato con AB.47G2, AB.47J e AB.204B fino al 21 giugno 1985, quando la Scuola Voli Elicotteri di Frosinone assume la denominazione di 72° Stormo. Dal 1990 quest'ultimo è dotato di elicotteri TH-500B (Nardi-Hughes NH-500E) e da qualche



anno anche di elicotteri UH-139 (Leonardo AgustaWestland AW139) utilizzati per la terza fase dell'addestramento per i piloti dell'AM. Il TH-500B, nonostante sia entrato in linea oltre 20 anni fa, si dimostra ancora un cavallo di razza e non ne è prevista la sostituzione a breve. Oltre ai compiti addestrativi il 72° Stormo ha anche il compito di supporto alla popolazione ci-

vile in caso di calamità, senza dimenticare le missioni all'estero (Albania 1999-2000, Eritrea 2000-2001 e Kosovo 2000-2003). Attualmente il comandante del reparto è il col. Antonio Felicissimo (corso Falco IV, pilota con al suo attivo circa 3.300 ore di volo su SF-260, MB-339, TH 500, HH-3F, UH-1H e HH-212). Arrivando in aeroporto subito si

nota il via vai di allievi delle varie forze aeree impegnati nei corsi di teoria, mentre altri si dedicano alle ore di pratica affiancati dagli istruttori. Dal mattino alla sera ci sono sempre elicotteri in volo. Questo è possibile anche grazie al grande lavoro che fa il GEA (Gruppo Efficienza Aeromobili) del reparto, garantendo sempre macchine efficienti. Fiore all'occhiello del reparto è il



GIP (Gruppo Istruzione Professionale). Dal 1999, grazie a 25 postazioni multimediali per gli studenti e una per l'istruttore, è possibile affrontare in un'aula apposita tutte le 14 materie del corso a terra, sotto il controllo vigile di un tutor per materia (Ins.I.A.U. - Insegnamento Interattivo Allievi Ufficiali). Ma il Reparto non è rimasto fermo e dal 2008 è iniziato il corso di E-Learning.

Questo sistema di formazione è diviso in due parti: una di addestramento teorico a distanza che i frequentatori possono effettuare direttamente nei propri reparti di appartenenza dopo aver effettuato il processo di inizializzazione presso lo stormo ed una seconda a Frosinone. Durante la prima fase i frequentatori sono seguiti 24 ore su 24 da professori di ogni singola materia, disponibili per ogni eventuale dubbio o richiesta del frequentatore. I docenti hanno infatti un monitoraggio continuo dell'addestramento del frequentatore grazie ad un sistema di controllo di tutto ciò che fa l'allievo sulla piattaforma di studio (andamento test di verifica, tempo di permanenza sulla singola pagina, ecc.). I corsi sono in italiano ed inglese ed accessibili da ogni piattaforma web in modo da permettere anche ad allievi stranieri di usufruire di questo innovativo servizio. Punti di forza di questo metodo sono la tracciabilità ed il controllo in tempo reale dei progressi raggiunti dagli studenti e la riduzione dei costi di missione sostenuti da altre forze armate per i propri frequentatori. A riprova della bontà di tale metodo, dal 2013 il GIP gode della certificazione UNI EN ISO 9001.

Dal 2013 il 72° Stormo ha un proprio simulatore, utilizzato sia dagli allievi che dagli istruttori, che consente di riprodurre varie condizioni di volo limite.

Iter addestrativo

L'iter addestrativo è stato rinnovato ultimamente al fine di ottimizzare le risorse e ottenere una maggiore specializzazione del personale pilota. Fino a qualche tempo fa la selezione per i piloti dell'AM veniva fatta inizialmente a Latina su SF.260AM e successivamente a Lecce, presso il 61° Stormo su MB-339A, o nelle scuole di volo internazionali, sempre su linea jet; superate queste fasi l'allievo otteneva il Brevetto di



TH-500B (Nardi-Hughes NH-500E) e UH-139 (Leonardo AgustaWestland AW139) sono gli elicotteri che utilizza il 72° Stormo.





Una delle aule multimediali dove si svolgono i corsi di teoria. **Sopra:** l'efficienza dei velivoli è demandata al GEA (Gruppo Efficienza Aeromobili).



Un UH-139 e, nelle altre foto, alcuni TH-500B.



Pilota Militare. Il passaggio all'elicottero avveniva in una fase successiva ed era una semplice abilitazione.

L'attuale iter prevede invece una prima fase a Latina, una seconda fase a Lecce o all'estero, ma la terza fase, selettiva, viene fatta direttamente sulla linea di assegnazione (Elicottero, Trasporti o Velivoli a Pilotaggio Remoto). La fase tre dell'addestramento per i futuri piloti di elicottero, come abbiamo detto, viene effettuata a Frosinone e permette di conseguire il Brevetto di Pilota Militare su linea Elicotteri. Essa si divide in due parti denominate Fase IIIA e Fase IIIB. La prima si svolge su elicottero TH-500B e prevede sette settimane di istruzione teorica e 28 settimane di volo per un totale di 35 settimane. La fase IIIB viene effettuata con elicottero UH-139 e prevede tre settimane di istruzione teorica e 19 settimane di volo per un totale di 22 settimane. Si consegue quindi il Brevetto di Pilota militare su linea Elicotteri in un totale di 57 settimane.

Nel dettaglio, la Fase IIIA comprende 39 missioni di volo a vista, 12 missioni di volo strumentale, sei missioni di volo in formazione, tre missioni di volo con navigazione e nove missioni con attività varie (verricello, gancio baricentrico, volo notturno). Sette sono gli esami a cui sono sottoposti gli allievi e circa 83 il totale delle ore di volo. La Fase IIIB prevede invece sette missioni di volo a vista, sette di volo strumentale, undici di volo con

navigazione e tre missioni con attività varie. Gli esami sono tre e le ore volate circa 52.

Ogni fase è selettiva. Sono previste inoltre missioni al simulatore per le emergenze e per effettuare ulteriori ore di navigazione e volo strumentale. I programmi possono variare tra i vari Corpi dello Stato o per qualche partecipante estero, ma solo in piccoli dettagli. Le ore di volo effettuate dal reparto sono circa 5.000 all'anno e la media degli allievi che si brevettono è attualmente di circa 40 con punte raggiunte di 90 allievi.

A Frosinone vengono effettuati anche corsi Multi Crew Cooperation (MCC) sia per gli allievi sia per i piloti della linea elicotteri già in servizio presso i reparti operativi dell'AM. I corsi vengono svolti utilizzando il simulatore e presso il CAE MC di Pratica di Mare su simulatore di velivolo jet: questo perché è importante la mentalità che si deve formare nel pilota per la corretta gestione della cabina di pilotaggio e non la conoscenza della macchina in uso.

Il reparto possiede una piscina in cui, durante il periodo estivo, viene effettuato il corso di acquaticità per gli equipaggi di volo. Inoltre ogni anno vengono attivati corsi di sopravvivenza in montagna sfruttando la partico-



Il simulatore di volo del TH-500B.



lare orografia intorno alla base. Il 72° Stormo si occupa anche della formazione dei futuri istruttori. La base di Frosinone ultimamente è stata interessata da grandi lavori di ampliamento e sistemazione delle strutture logistiche in quanto l'elevato numero di allievi ha reso necessari alcuni cambiamenti. Questi ultimi tengono conto anche delle diverse esigenze di una platea così variegata; si pensi ad esempio alla presenza di frequentatori di altre religioni per la quale anche la cucina si è dovuta adeguare, il tutto senza ulteriori costi per la forza armata ma solo ottimizzando le risorse esistenti. Mai come in questo caso il motto dello Stormo "Multum in Parvo" (molto con poco), esprime con chiarezza e realismo le finalità del reparto. ■

ENGLISH SUMMARY

The 72° Stormo

The 72° Stormo of Italy's Aeronautica Militare at Frosinone is the only helicopter flying school of the armed forces. It prepares the pilots of the Air Force, Army, Carabinieri, Coast Guard, Police, Guardia di Finanza, and Firemen and of foreign air forces like the ones of Lebanon, Afghanistan and Kuwait. It was born in 1953 as Helicopter Training Unit at Urbe airport, at that time equipped with Bell 47D-1 and WS-51. In 1955 it moved to Frosinone, as 208th School Group and 209th Operations Group, then in 1985 it was named 72° Stormo, which since 1990 is equipped with TH-500B (Nardi-Hughes NH-500E) and recently also with UH-139s used in the third phase of training for the pilots of the Aeronautica Militare.

The current commander is Col. Antonio Felicissimo. Pride of the unit is the GIP, Group of Professional Instruction, with 25 multimedia positions for the students and one for the instructor, where all the subjects of the ground courses are presented. In 2008 an E-Learning course was started, so that students can follow the first part of the theoretical course still in their base, moving to Frosinone only for the final parts and for practical training. Since 2013 the GIP is certified UNI EN ISO 9001. When they get their license, pilots move to their final unit for conversion on its helicopter. The 72° Stormo also forms instructor pilots.