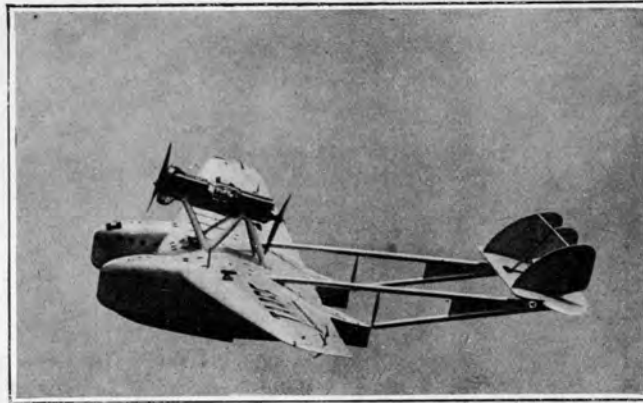


La croisière des hydravions italiens

Du 7 au 18 juin, une imposante escadre italienne d'hydraviation a effectué en Méditerranée et en mer Noire un circuit de 4667 km en 9 étapes. 31 hydravions Savoia 55 de grand bombardement, 1 Savoia 55 civil, 2 Savoia 59 bis et 1 Cant 22 civil, ces derniers avions, accompagnant l'escadre, ont réussi cette démonstration. Le général de Pinedo avait la haute direction de la croisière, dont les unités étaient aux ordres du colonel Pellegrini. Le général Balbo et le chef d'État-Major de la Milice fasciste, M. Teruzzi, suivaient l'escadre sur des hydravions particuliers. Au total, 240 personnes environ étaient à bord.

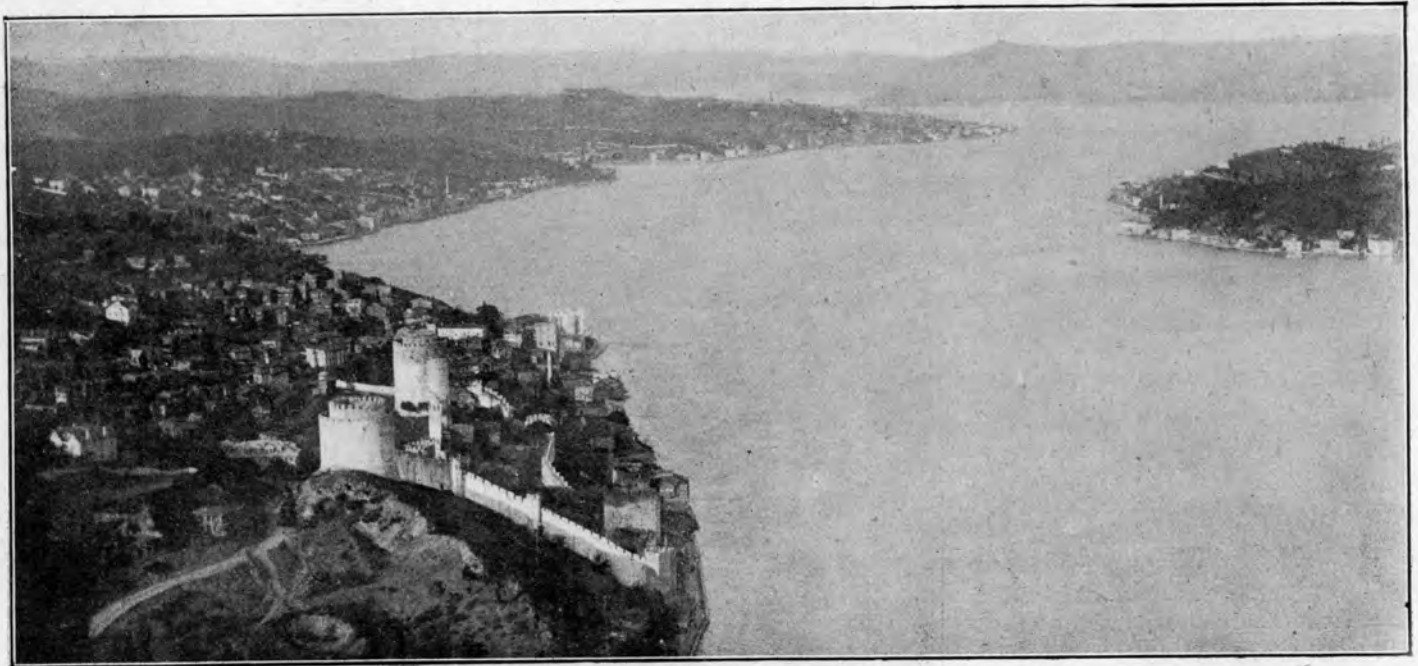
Les ordres étaient transmis par signaux. Quelques amerrissages et un campement à Constanza, dans le



L'hydravion SAVOIA S.-55 à deux moteurs ISOTTA-FRASCINI 500 HP.

le nombre des appareils italiens ayant pénétré en mer Noire étant supérieur à l'effectif de la nation la mieux armée, en fait l'U. R. S. S., qui ne dispose que de 21 hydravions dans la même mer.

Mais, techniquement, on ne peut qu'admirer la maîtrise démontrée par les équipages et la valeur certaine du matériel, éprouvé par le service en unités.



Une vue aérienne des Détroits, route que suivirent les hydravions italiens de la Croisière.