

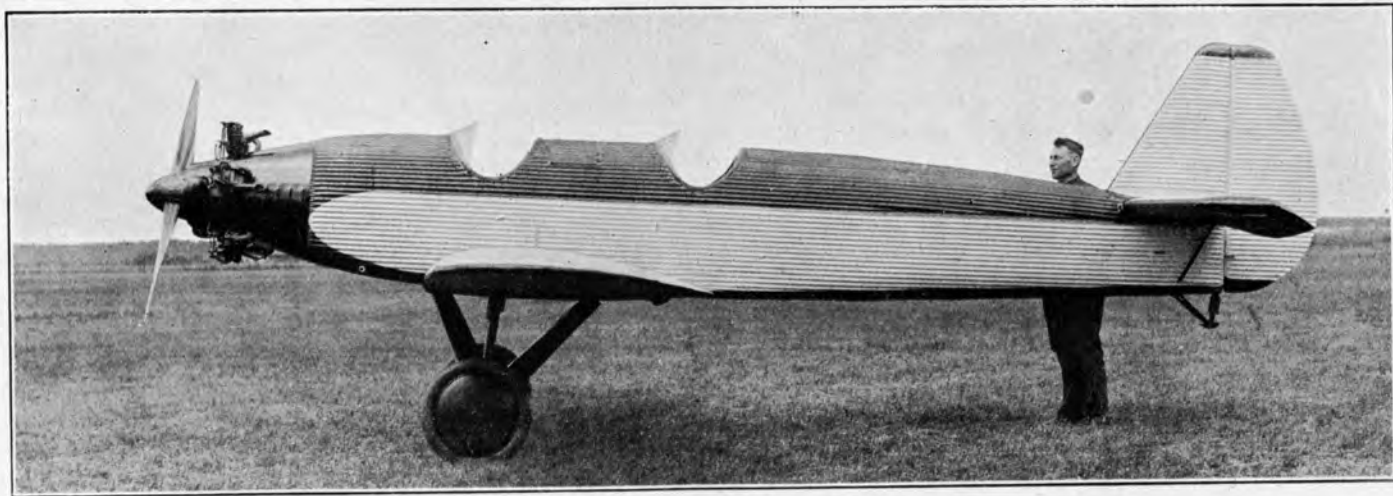
## Deux nouveaux avions légers exposés à Londres

Parmi les avions exposés à Londres, deux monoplans de tourisme retiendront certainement l'attention. Le triplace *Desoutter D. A. C.-3*, établi d'après les dessins originaux de M. Koolhoven, est un parasol à conduite intérieure dont les lignes générales sont extrêmement agréables et qui, muni du *Circus III* 90HP, est vendu £750.



*Le triplace DESOUTTER D. A. C.-3, à moteur CIRRUS III 85-95 HP.*

A l'Olympia également, le *Junkers «Junior»* fait sa première apparition publique. C'est un biplace intégralement métallique, monoplan surbaissé à moteur «*Genet*» 80HP auquel son poids à vide remarquablement bas, 295 kg, pour 12<sup>m</sup>,60 de surface portante confère des performances qui semblent intéressantes.



*Le biplace JUNKERS « JUNIOR », intégralement métallique, équipé d'un ARMSTRONG-SIDDELEY « GENET » 80 HP.*  
On notera la forme élégante du fuselage, recouvert de la tôle ondulée de duralumin caractéristique de la construction *Junkers*.