

Maquette et caisson de fuselage du trimoteur postal S. P. C. A. VII.

dirige, on achevait la construction de deux multiplaces militaires à deux fuselages où la disposition des postes de tir a pratiquement éliminé tout angle mort. Ce sont des monoplans cantilever, de structure totalement métallique, équipés de deux moteurs démultipliés de 650 HP chacun. L'aile, de 27<sup>m</sup> d'envergure, comporte deux longerons coniques, formés de semelles rivetées où le travail du métal apparaît remarquable. La S. P. C. A. envisage d'établir, à partir de cet appareil, un avion de transport à trois moteurs de 230 HP refroidis par l'air, avec cabine amovible étudiée pour le transport sanitaire. Cette même cabine détachable pourrait être munie d'un parachute dont l'étude est poursuivie.

Dans le même atelier était en montage l'avion postal S. P. C. A. VII, équipé de trois moteurs Salmson 120 HP. Appareil de structure métallique, aile monoplane en porte à faux de 20<sup>m</sup> d'envergure revêtue de duralumin, fuselage de 13<sup>m</sup> de long, du type coque à poutres latérales.

Cet avion, de lignes très pures, est destiné au service postal nocturne Bordeaux-Genève.

### Les avions prototypes de la S.P.C.A.

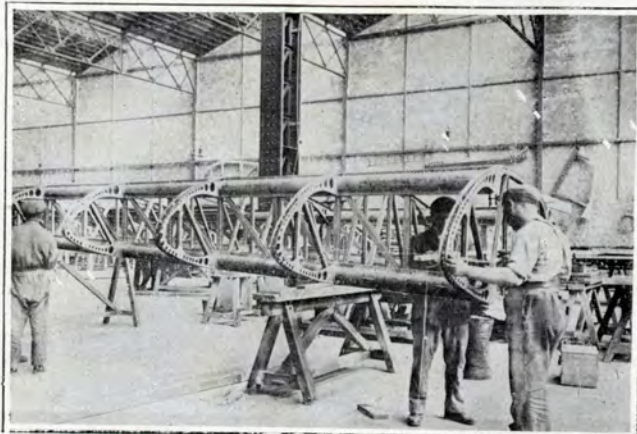
Nous aurons à décrire prochainement, dans le cadre d'une étude générale sur l'aviation décentralisée, l'effort proprement industriel de la *Société Provençale de Constructions Aéronautiques*. Au cours d'une visite que nous avons récemment faite dans ses ateliers, et à laquelle l'obligeance de M. Chaudru a permis d'être très complète, nous avons pu examiner la construction de plusieurs avions et hydravions prototypes qui, chacun en son temps, seront présentés ici avec le détail qui convient.



Dans le département d'hydraviation, M. Pillard achève le montage d'un T. 3-B. N. 4., appareil monoplane à flotteurs, de 27<sup>m</sup> d'envergure et de structure totalement métallique, directement dérivé de l'hydravion type *Paulhan-Pillard* présenté ici même l'année dernière. En même temps il mettait la dernière main aux dessins d'exécution de l'hydravion de transport type *Hermès*, monoplane à deux moteurs disposés en tandem au-dessus de l'aile, et qui est destiné au service Marseille-Beyrouth de la Compagnie *Air Union-Lignes d'Orient*.



Dans le département d'aviation, que M. Redon



Maquette et aile du multiplace de combat S. P. C. A. bifuselage.