



Pierluigi Zito

# CAMPIONATO ITALIANO ACROBAZIA A LUGO

**Impressionante la** figura del "Cobra" eseguita da Pastrovich, primo nell'illimitata e nel Freestyle

**D**all'8 al 11 giugno, presso l'aeroporto di Lugo di Romagna, si è svolta la prima prova del Campionato di acrobazia a motore 2017, come previsto dal calendario pubblicato sul sito dell'Aeroclub d'Italia. In particolare è stato disputato il 35° Trofeo Roberto Crippa con le quattro categorie Sportsmen, Intermedia, Avanzata e Illimitata, e il 18° Trofeo Reggiani che prevedeva il programma 4 minuti-freestyle. In un caldo torrido e afoso sono giunti da tutta Italia 17 piloti, facendo segnare una netta inversione di tendenza rispetto agli ultimi anni, e questo anche grazie ad AeC Milano e AeC Lucca che con il loro impegno e con il supporto ai piloti hanno di fatto rilanciato in Italia l'acrobazia a motore. Hanno partecipato alla competizione anche due piloti stranieri, il francese Stefano Pastrovich e lo svizzero Emiliano del Buono, entrambi arrivati con i loro nuovissimi Extra 330SC di ultima

generazione. L'attività di volo è iniziata Giovedì 8 giugno con l'arrivo dei velivoli e i voli prova per il programma conosciuto, da eseguire durante il primo dei tre voli previsti in ogni categoria, e pubblicato a inizio anno sul sito dell'Aeroclub d'Italia. Nei restanti due voli di ogni categoria vengono volati i due programmi sconosciuti, sequenza di figure acrobatiche concatenate insieme, dopo che ogni pilota propone una sua figura scelta in un database che tiene conto del livello di difficoltà previsto nella categoria in cui si gareggia. Altro elemento importante in una competizione acrobatica è il "box", ossia lo spazio entro cui vanno eseguite le manovre, un cubo di un chilometro per un chilometro posto di solito in prossimità della pista di volo; la bravura dei piloti, oltre nell'eseguire le figure, sta anche nel riuscire a rimanere dentro al box, pena la perdita di ulteriori punti.

Il Campionato di acrobazia a motore si è tenuto a Lugo di Romagna con l'organizzazione dell'Aeroclub Milano e l'ospitalità del locale Aeroclub "F. Baracca" che ha garantito il supporto logistico. Il risultato è stata una gara svoltasi regolarmente con un'ampia partecipazione dei piloti in tutte le categorie



## Il Trofeo Crippa

Nelle giornate di venerdì e sabato si è svolto il 35° Trofeo Roberto Crippa. I voli sono stati preceduti al mattino presto dal consueto briefing nel quale il direttore di gara ha messo in evidenza gli elementi costitutivi del box acrobatico, delimitato a terra con dei segni di colore bianco che ne indicavano il centro e i confini laterali. La giuria, composta da tre giudici di rango internazionale, era inizialmente prevista con cinque elementi, come era accaduto a Lucca nel 2016, per poter garantire una maggiore ampiezza e omogeneità dei punteggi; anche se solo in tre, i giudici hanno dato prova di grande professionalità e soprattutto di grande resistenza al caldo, viste le temperature decisamente elevate e la loro postazione presso il centro del box acrobatico. Nell'illimitata ha vin-

**Stefano Pastrovich** prova a terra la sequenza di manovre, Crisarà osserva divertito

**Un gentleman pilot** assolutamente inossidabile: Guido Racioppoli sul suo acro "vintage" Zlin 50





ra. Al primo posto si è classificato Guido Mencarelli con il suo Pitts S-15 dalla livrea variopinta, il quale con una riservatezza e gentilezza di altri tempi ha superato tutti. Seconda posizione per il sempre sorridente Ilario Cocchi, dell'AeC Milano, che ha condiviso con il terzo classificato, Alberto Mozzi, lo storico CAP21 I-CILL. E proprio Alberto Mozzi, pur avendo gareggiato come AeC Milano, è stato di fondamentale aiuto per tutta l'organizzazione in quanto socio storico dell'Aeroclub di Lugo, e ha dato un contributo prezioso nella gestione dei rifornimenti dei velivoli durante la gara. Infine la Sportsmen, la categoria nella quale si formano i futuri campioni: ben cinque partecipanti quest'anno, come non si vedeva da troppo tempo: al primo posto alla sua prima gara acrobatica il sorprendente Lorenzo Uboldi dell'AeC Milano, al secondo posto Pierluigi Zito con il CAP10C, supportato dalla sempre presente fotografa e copilota Michela Terribili, al terzo Francesco Adorisio, al quarto e quinto posto, rispettivamente, Marco Stoppelli e Giuseppe Villa.

### Il Trofeo Reggiani

La giornata di domenica è stata caratterizzata dallo svolgimento dei voli "4 minuti - Freestyle", gara a cui possono partecipare i piloti dell'illimitata, caratterizzata dall'esecuzione personalizzata di tutta una serie di figure, anche giroscopiche. Nel Freestyle i piloti possono usare il fumogeno per esaltare le figure acrobatiche, e anche saper interrompere il fumo al momento giusto durante la manovra fa parte degli elementi che i giudici devono valutare ai fini del punteggio. Al primo posto il sorprendente Stefano Pastrovich, che ha sbalordito tutti eseguendo la manovra del Cobra, seguito da vicino da Matteo Barbato; al terzo posto Guido Racioppoli che riesce sempre a tirar fuori il meglio dal proprio mezzo, non più all'altézza dei moderni velivoli Extra o Cap. Premio della sportività vinto dal simpatico Paolo Gavazzi, appassionato pilota di aerei storici, che ha spinto al massimo il proprio SF260 per potersi avvicinare agli altri concorrenti. Il prossimo appuntamento è in programma all'aeroporto di Lucca nei giorni 8 - 10 settembre, con la gara finali che assegneranno ai vincitori i titoli di Campione italiano nelle diverse categorie.

**Emiliano Del Buono**  
sul suo Extra 330SC  
con la livrea Aircraft  
Studio Design



**Guido Mencarelli**, primo classificato nell'Intermedia su Pitts S1

to Stefano Pastrovich, un genovese residente in Francia che ha riempito il week end con la sua semplicità e simpatia, gareggiando con un fiammante Extra 330SC, tra l'altro con una livrea disegnata da lui stesso. Al secondo posto una conferma nazionale, Matteo Barbato, già vincitore di una medaglia d'oro nel Campionato Europeo di Avanzata del 2015, con il suo CAP232 arancione. Al terzo posto Emiliano del Buono, svizzero di origine italiana, con il suo Extra 330SC. Nella Avanzata si riconfermano il talento e la passione del romano Simone Crisarà, che ha dominato tutte le prove con il suo Extra 300S; al secondo posto Guido Racioppoli con lo Zlin 50. Grandi novità nell'Intermedia, dove quest'anno sono finalmente tornati a gareggiare piloti acrobatici già noti sui campi di ga-

**Da sinistra:** Pierluigi Zito, Michela Terribili, Simone Crisarà, Stefano Pastrovich e Matteo Barbato

