

ACROBAZIA E CLASSE CLUB AD ALZATE BRIANZA

Giorgio Varisco

Aprile e Maggio sono stati due mesi ricchi di gare per l'Aeroclub Volovelistico Lariano, basato sull'aeroporto "Giancarlo Maestri" di Alzate Brianza, alle porte di Como. L'aeroclub ha infatti ospitato le gare acrobatiche di alianti classe Promozione e classe Sport, e il Campionato Italiano Classe Club

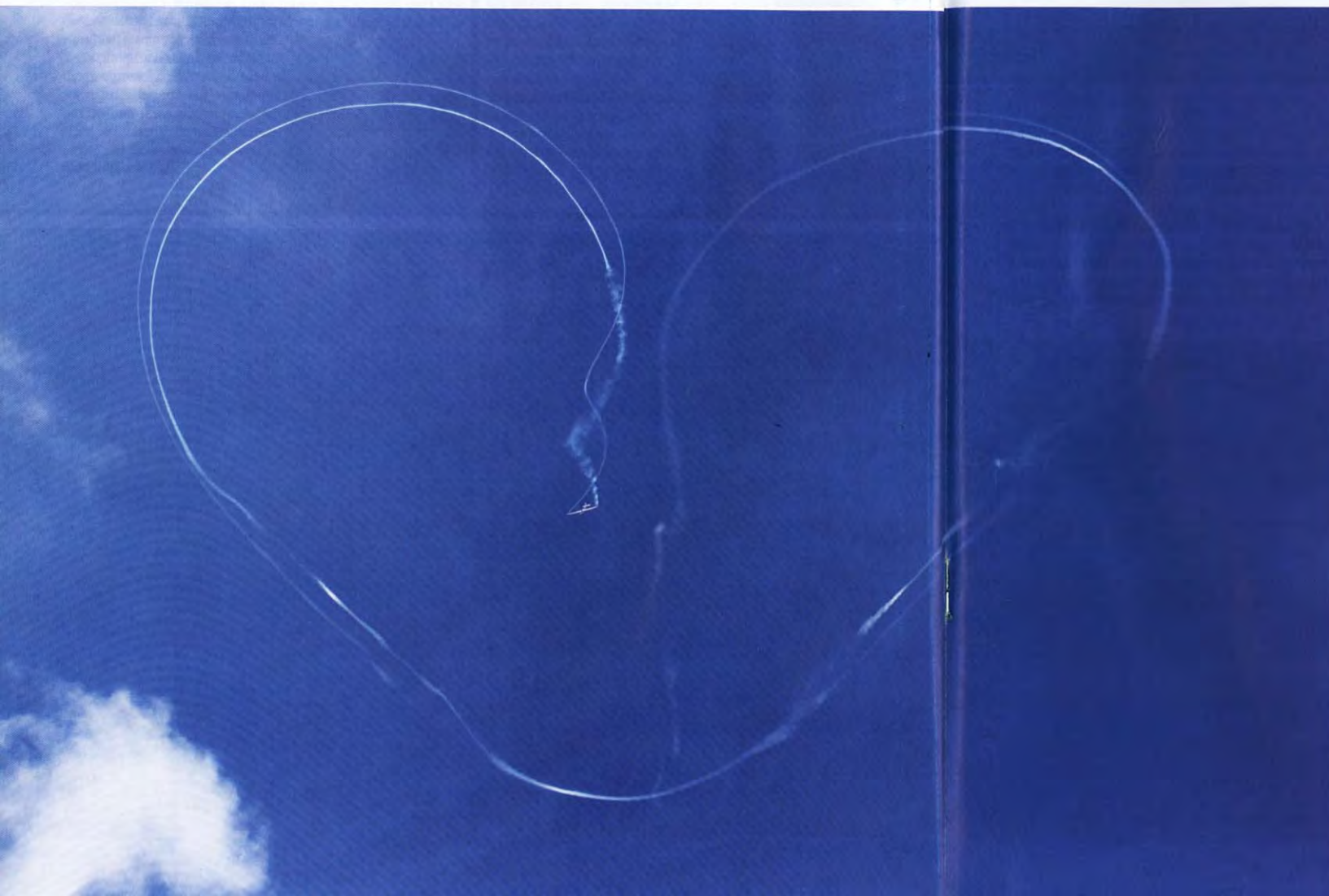
Le gare acrobatiche si sono svolte nel weekend del 13 e 14 maggio. Per primi sono stati effettuati i voli della gara di classe Promozione, la prima in cui un volovelista acrobatico gareggia. La gara consiste, per ogni iscritto, in un singolo volo a programma imposto, e unico per tutti i partecipanti, in cui viene effettuato un numero ridotto di figure acrobatiche basiche. Si è classificato primo Davide Morini dell'Aeroclub Castel Viscardo, mentre il secondo posto è andato a Fabio Pessina di AVL. La gara tuttavia non è risultata valida ai fini della classifica nazionale in quanto hanno partecipato solo due piloti. È quindi il momento delle gare di categoria Sport, svolte su due differenti voli per ogni partecipante: un volo con programma imposto, uguale per tutti i piloti, e un volo con programma libero, avente come unica limitazione il coefficiente di difficoltà massimo. Le gare si sono svolte sia con il prestante aliante acrobatico MDM-1 Fox della Squadra Nazionale Italiana Acrobazia Alianti, sia con uno degli

alianti da addestramento Schleicher ASK-21 dell'AVL (nel qual caso, la maggior difficoltà nell'eseguire le manovre era tenuta in conto dai giudici in fase di assegnazione del punteggio). Al termine della gara la medaglia d'oro è andata a Roberto Diciotti dell'Aeroclub Volovelistico Toscano, con Davide Morini in seconda posizione. Sul terzo gradino del podio è salito Alberto Beschi di AVL.

Salta il libero, ma vola Bertossio

Per la giornata di domenica erano previste le gare della categoria più spettacolare, il Libero Artistico, con esibizioni a tempo di musica. Tuttavia, le condizioni meteo in lento e costante peggioramento hanno impedito il regolare svolgimento delle gare, che verranno probabilmente rimandate all'autunno. Tutto questo non ha comunque impedito al campione del mondo Luca Bertossio di esibirsi due volte, mentre il campione e istruttore Pietro Fi-

L'aliante acrobatico Schleicher ASK-21 dell'AVL impegnato nella categoria Sport



L'Extra 300 di Gerolamo Ghiringhelli con Sergio Dallon nell'abitacolo anteriore aperto, con il caratteristico canopy



Lo splendido Tiger Moth I-BANG di HAG, intervenuta anche con un Bell 206

lippini ha fatto provare ai soci dell'aeroclub l'ebbrezza del volo acrobatico. Un ringraziamento particolare va ai piloti trainatori, "eroi dimenticati" di questi eventi, costretti a lunghi e impegnativi traini-salom per evitare le nubi. Domenica si è tenuto anche l'open day dell'aeroclub: oltre alla consueta mostra statica dei mezzi impiegati, il pubblico ha potuto ammirare anche un mini raduno di velivoli storici, con l'esibizione in volo di un biplano Tiger Moth e un elicottero Bell 206 dell'Historical Aircraft Group (a cui sono iscritti anche i due trainatori Stinson Sentinel dell'a-

eroclub). Nel cielo dell'aeroporto si è esibito anche Gero-lamo Ghiringhelli a bordo del suo Extra 300, trasportando un passeggero d'eccezione durante le sue evoluzioni: il pluripremiato campione acrobatico Sergio Dallan.

Campionato Italiano Classe Club

Le gare Classe Club si sono disputate dal 22 aprile al 1° maggio. La Classe Club è la classe "entry level" delle competizioni volovelistiche, riservata generalmente ad alian-



Il podio della Sport: da sinistra Davide Morini (2°), Roberto Diciotti (1°), Alberto Beschi (3°) e Fabio Pessina (4°)

Luca Bertossio si è esibito domenica con lo Swift S1



ti che per motivi di "anzianità" non sono più in grado di competere alla pari con mezzi più moderni. Le differenze prestazionali, anche sostanziali, che esistono tra i vari modelli che possono partecipare alle gare Club vengono normalizzate con l'uso di handicap stabiliti dalla Gliding Commission della FAI - Fédération Aéronautique Internationale. Durante le gare è vietato l'uso della zavorra scariabile (anche se questo requisito non preclude la partecipazione agli alianti dotati di questa possibilità). A causa del maltempo che ha caratterizzato la fine del mese di aprile,

solo quattro giornate hanno avuto una meteo accettabile per disputare le gare, che si sono svolte su task con una lunghezza media attorno ai 200 km. Si è classificato primo Franco Poletti dell'Aero Club Adele Orsi di Calcinade del Pesce (VA), su aliante Schempp-Hirth Discus. Sul podio anche Giacomo dall'Olio dell'Aeroclub Pavullo, su aliante Schempp-Hirth Standard Cirrus, e Simone Selvini di AVL su aliante Glaser-Dirks DG300. Primo assoluto, ma non classificabile per i campionati italiani, lo svizzero Davide Giovannelli di Ticino Gliding, su aliante Standard Cirrus. ✈

Il lavoro dei trainatori è stato reso complesso dalle nubi sparse che li hanno costretti a traini piuttosto "movimentati"



Classe Club: decolla lo svizzero Davide Giovannelli, primo classificato, su Cirrus