

Imminente debutto in Russia dei primi Yak-130 acrobatici



Il primo Yakovlev Yak-130 ("Mitten") con la livrea della nuova formazione acrobatica

Al momento in cui scriviamo è dato quasi per certo, in occasione della grande parata militare per la Giornata della Vittoria del 9 maggio a Mosca, il passaggio a bassa quota dei primi addestratori Yak-130 ("Mitten") destinati a far parte di un nuovo team acrobatico russo.

Oleg Demchenko, presidente del consorzio Irkut, che produce quest'addestratore avanzato, ha confermato che «il nuovo display team sarà costituito da 12 aeroplani, e prevediamo di consegnare i primi cinque esemplari nel corso del 2014 e i restanti sette nel 2015». Da questa affermazione non è facile ipotizzare quanti saranno gli Yak-130 pronti a sfilare nel corso della parata aerea del 9 maggio, ma difficilmente si tratterà di più di un paio di esemplari, ed è altamente

improbabile che siano già in grado di volare tutti i cinque aerei del primo lotto.

I piloti della nuova pattuglia acrobatica russa proveranno tutti dal 786° Centro di addestramento della VVS, elemento della scuola di volo di Borisoglebsk, nell'Oblast di Voronezh, mentre per la livrea nulla è stato rivelato, ma hanno circolato delle foto relative a uno Yak-130 con una colorazione bianca e rossa e perciò si può ipotizzare che venga scelta questa soluzione, che riporterà in auge un'antica tradizione in uso tra le storiche pattuglie acrobatiche russe.

Nei display team ex-sovietici, i 12 nuovi Yak-130 andranno ad affiancarsi ai "Russian Knights" (in lingua originale "Ruskiye Vityazi"), su sei Su-27P/UB, e agli "Swift" (o "Strizhi"), su sei MiG-29 "Fulcrum".

