

# Mekong Mauler!

(il "distruttore" del Mekong)

di Daniele Mattiuzzo

**I**l socio Andrea Rossetto, noto per essere anche il dinamico presidente dell'associazione consorella Historical Aircraft Group – Italy, ha felicemente portato a termine il suo secondo restauro volante (a circa sette anni di distanza dalla conclusione di quello dell'ormai celebre Macchi MB.308 "Macchino" I-NCOM", rosso protagonista dei principali air show nostrani), facendo staccare l'ombra da terra al suo bellissimo Cessna "Bird Dog". Riceviamo da HAG queste note e alcune delle immagini a corredo di questo articolo, che volentieri pubblichiamo, formulando ad Andrea le nostre più vive congratulazioni, seguite da un beneaugurante "... non c'è due senza tre!" (PS).

Nel pomeriggio del 4 febbraio 2016 alle ore 15.37 il Cessna O-1 I-BDOG ha staccato le ruote dall'aviosuperficie di Montagnana al termine di un puntiglioso restauro durato 5 anni.

Il velivolo, pilotato dal suo proprietario e restauratore Andrea Rossetto, è rimasto in volo per circa 20 minuti senza manifestare problemi di sorta.

Lo I-BDOG è un Cessna O-1E del 1962, facente parte di un lotto di 44 esemplari assegnati all'Aviazione



Dall'alto: il Cessna O-1E a restauro quasi ultimato ripreso durante la sua prima apparizione pubblica, al Fly Party di Montagnana 2015. Al meticoloso restauro non sono sfuggiti neppure i lanciarazzi subalari, perfetti sin nei minimi dettagli (foto P. Stanchina);

un dettaglio dell'abitacolo, impeccabile (foto P. Stanchina).

Al lato: a destra il socio Andrea Rossetto, con Rick Shoup, pilota del "Mekong Mauler" originale (foto P. Stanchina).

From top: the Cessna O-1E almost completely restored at its first public appearance at the Montagnana 2015 Fly Party. The meticulous restoration has included the underwing rocket launchers, perfect up to the tiniest detail;

a view of the cockpit, impeccable.

Left: the member Andrea Rossetto, at right, and Rick Shoup, the pilot of the original "Mekong Mauler".



Leggera dell'Esercito Italiano a seguito del Military Assistance Defense Program, e fu codificato come EI-20<sup>1</sup>.

Nel 1992 fu ritirato dal servizio e acquistato dall'Aeroclub d'Italia per l'utilizzo come trainer di alianti.

Dopo alcuni interventi di modifica effettuati dalla O.M.A. di Foligno il velivolo, trasformato in Cessna 305C<sup>2</sup>, venne assegnato all'Aeroclub di Foligno che lo utilizzò per alcuni anni, con la matricola I-EIAI, fino a quando nel 2001, a seguito di un incidente in atterraggio, il velivolo venne accantonato.

Nel 2009 il velivolo fu acquistato da Rossetto che intraprese un minuzioso restauro di tutta la cellula per riportarla alla configurazione militare iniziale.

Il restauro totale, oltre alla completa revisione della struttura in tutte le sue parti e alla revisione generale del motore, ha necessitato la sostituzione e riparazione delle componenti strutturali danneggiate durante il già citato incidente, oltre al rifacimento di tutti gli impianti del velivolo, per riprodurre in tutto e per tutto un Cessna O-1E di serie.

La livrea riproduce fedelmente il Cessna O-1G con matricola 51-11952 "Mekong Mauler", macchina personale del sottoufficiale pilota Rick Shoup che lo operò a Vinh Long nel Sud Vietnam dal 1967 al 1968 con la 199<sup>th</sup> Recon Airplane Company "Swamp Fox", accreditandosi sei Air Medals per la sua intensa e valorosa attività (1000 ore di volo in un anno e abbattuto due volte).

Questo velivolo è particolarmente famoso per essere stato il primo Bird Dog nel teatro vietnamita a "vestire" la sharkmouth (bocca di squalo).

Rick Shoup, che è già stato in Italia nel 2015<sup>3</sup> per vedere "il suo velivolo", ha voluto scrivere una dedica all'interno dell'abitacolo.

L'aereo, opportunamente re-immatricolato I-BDOG, seguirà un programma di prove di 10 ore prima di ottenere il Permesso di Volo definitivo, seguito dalla Federazione C.A.P. e permanentemente basato presso l'aviosuperficie di Montagnana (PD).

Il "Mekong Mauler", ci ha detto Rossetto, sarà un tributo ai coraggiosi piloti che hanno operato in Vietnam nel ruolo di Forward Air Controllers (FAC) pagando spesso con la vita la loro rischiosissima missione.

#### Note

1. matricola militare MM 61-2987.
2. al velivolo modificato e trasformato dalla O.M.A. risulta assegnato il c/n 305M-0033.
3. Rick Shoup è stato ospite d'onore in occasione dello HAG Fly Party tenutosi a Montagnana il 27 e 28 giugno 2015.



Dall'alto: la portiera destra è stata decorata con la fedele riproduzione dell'insegna personale dell'aereo di Rick Shoup, "Mekong Mauler" (foto P. Stanchina);

Montagnana 4 febbraio 2016: in volo! (foto Luca Granzini);

Rossetto con i familiari e gli amici nella classica foto-ricordo di gruppo, dopo il primo volo (foto Luca Marin).

Top: the right door has been decorated with the true reproduction of the personal insignia of the aircraft of Rick Shoup, Mekong Mauler.

Montagnana 4<sup>th</sup> of February 2016: flying!

Rossetto with relatives and friends in the classical group photograph after the first flight.