



I musei di Tolosa

Presso l'aeroporto di Blagnac, a Tolosa, si trovano il museo Aeroscopia e l'associazione Ailes Anciennes Toulouse.

MARCO MINARI



Tolosa è senza dubbio una delle capitali mondiali dell'aviazione ed è sinonimo di Airbus: qui il colosso aeronautico ha la sua sede all'aeroporto di Blagnac. Airbus ha partecipato, unitamente ad altre importanti realtà, alla creazione di un museo nei pressi dell'aeroporto, Aeroscopia. Dopo la posa della prima pietra il 16 giugno 2011, il museo, di 15.000 mq, ha aperto i battenti il 14 gennaio 2015. Aeroscopia è frutto di un progetto moderno e dalla sua apertura ha registrato un numero di visitatori

oltre le aspettative. Gestito dal Groupe Manatour, azienda specializzata in eventi, ha registrato 217.619 presenze nel primo anno di vita e 75.000 nei primi sei mesi del 2016.

Aeroscopia, ubicato vicino all'hangar di Airbus dove viene assemblato l'A380, ospita in mostra statica esterna di fronte al parcheggio auto il Concorde F-BVFC che ha operato con Air France, un A400M e un Caravelle 12 in livrea Air Inter. Nella hall trovano posto diversi aeroplani tra cui il primo grande bireattore europeo A300B

e il Concorde F-WTSB, utilizzato per i test relativi all'ottenimento del certificato di navigabilità e occasionalmente come aereo presidenziale francese. Il visitatore può vedere tra gli altri l'Aero Spacelines Super Guppy SGT 201 aperto, un F-104G, un Falcon 10, aerei militari, da turismo, storici e un SA 340 Gazelle in rappresentanza dell'ala rotante.

I progetti per questo museo sono molto ambiziosi: aumenterà il numero dei velivoli in mostra e ci saranno nuove opportunità per i visitatori. Il prossimo aereo ad

essere esposto sarà un Alpha Jet. Aeroscopia ha inoltre un progetto dedicato a bambini, studenti e gruppi scolastici in una nuova struttura del museo edificata sulla destra dell'attuale edificio. Verranno resi disponibili sale per eventi, seminari, laboratori e "flight room" con simulatori destinati a chi vuole accrescere la sua conoscenza sul volo e la costruzione degli aerei. Questi spazi saranno pronti entro fine 2017. Aeroscopia è al lavoro anche per un ampliamento dell'area espositiva nella parte nord



In apertura: una veduta parziale del piazzale dell'associazione Ailes Anciennes Toulouse, che si trova davanti al museo Aeroscopia; si possono notare sullo sfondo il Breguet 765 Sahara e in primo piano un de Havilland Vampire T11 ed un Lockheed T-33. **Sopra:** la cabina passeggeri del Concorde esposto ad Aeroscopia, con in primo piano il display che indicava la velocità via via raggiunta durante il volo. **In alto:** uno scorcio dell'interno del museo Aeroscopia. **Sotto:** un Nord 1101 Noralpha.



del museo per celebrare Airbus con l'esposizione del primo A320 ritirato dalla linea di prova a fine settembre 2016 e del primo A340-600.

È stato fondamentale nella nascita di Aeroscopia e nel suo sviluppo il rapporto con una storica associazione situata oggi di fronte al suo ingresso, Ailes Anciennes Toulouse, un sodalizio nato 36 anni fa per preservare gli aerei storici. Quando le autorità locali hanno ripreso l'idea di dare a Tolosa un museo aeronautico appoggiando la nascita di Aeroscopia, Ailes Anciennes Toulouse ha avuto un ruolo importante contribuendo alla fornitura di diversi aeromobili, ma soprattutto consentendo, grazie alla sua struttura di 400 soci di cui 80 attivi nel restauro aeronautico, di continuare a recuperare aerei da trasferire al museo una volta ricondizionati. Ailes Anciennes Toulouse è proprietaria dell'80% dei velivoli di Aeroscopia per un valore di circa tre milioni di euro. Gli altri aerei sono prevalentemente di Airbus Collection Heritage.

Ailes Anciennes Toulouse ha il suo atelier su terreni comunali e non viene considerato un vero e proprio museo. Lo testimonia il fatto che i soci, considerando la folta comunità italiana presente a Tolosa, avevano chiesto in passato all'Aeronautica Militare la possibilità di ospitare un aereo, ma purtroppo senza lo status di museo la risposta è stata negativa. L'esposizione dei mezzi è ovviamente piuttosto "da campo" e le condizioni di molti di essi non sono buone, ma la quantità, ormai 107 apparecchi, e qualità del materiale rende d'obbligo una visita. Tra i molti aerei esposti si possono vedere Breguet Deux Ponts Br.765 Sahara, Mirage III, Douglas Dako-



In queste due pagine immagini dell'Ailes Anciennes Toulouse. Qui vediamo il Breguet 765 Sahara in corso di restauro.



Uno dei Nord 2501 Noratlas.



Sud Ouest SO 6020 Espadon, un caccia che ha volato nel 1948.



Breguet 941, quadrimotore STOL, con tutta l'ala coperta dal soffio delle eliche interconnesse.


aeroscopia
MUSÉE AERONAUTIQUE

Aeroscopia: aperto tutti i giorni dalle 9.00 alle 18.00 (fino alle 19.00 durante la vacanze scolastiche). Costo 11,50 euro (23 euro se biglietto acquistato insieme alla visita Let's visit Airbus; 16,50 euro se biglietto acquistato insieme a quello di Ailes Anciennes Toulouse).

www.musee-aeroscopia.fr



Piasecki H21 nei colori della Marina Francese.



ta, MiG, Fouga CM.170 Magister e Hawker Hunter F.58. Il materiale presente nel magazzino, tra pezzi di ricambi, motori e parti di aerei potrebbe bastare per un altro museo. Interessanti anche le giornate che si svolgono cinque o sei volte all'anno nelle quali è consentito sedersi nei cockpit di diversi aerei. Nel 2015 Ailes Anciennes Toulouse ha registrato 17.000 visitatori e nei primi sei mesi del 2016 oltre 7.000.

Quindi non è una concorrenza ma una collaborazione che fa di Ailes Anciennes Toulouse il braccio operativo di Aeroscopia. Dentro l'hangar è in restauro un Saab Draken che andrà presto ad arricchire la statica di Aeroscopia. Per Ailes Anciennes Toulouse lo scopo è quello di far sopravvivere questi aerei, al museo è demandata la parte commerciale. Per far questo però si deve continuare ad arricchire la collezione da offrire ai visitatori. La possibilità di acquistare presso Aeroscopia un biglietto congiunto esiste, ma ancora le due cose risultano slegate. Vedere entrambe le realtà con in più la visita in Airbus è qualcosa che rende Tolosa sempre più la capitale del mondo aeronautico civile e militare. ■



Pattugliatore imbarcato Breguet 1050 Alize.



L'hangar dove vengono effettuati i restauri. Si notano un Saab Draken e un McDonnell F-101 Voodoo.



*Ailes Anciennes Toulouse: dal martedì al venerdì dalle 14.00 alle 17.00 - Sabato 9.30-12.30 14.00-17.00. Costo 6 euro (5 se biglietto acquistato insieme a quello di Aeroscopia).
www.aatlse.org*