

## Dewoitine D26 – Solo & Duo

*AviApic.ch*



Quelques photos en vol des deux seuls Dewoitine D.26 encore en état de voler, tout deux des anciens appareils des Forces aériennes suisses. L'un étant immatriculé HB-RAI, appartenant à l'AMPA et l'autre, immatriculé HB-RAG, appartenant au Swiss Air Force Centre – Flieger Flab Museum.

Les avions Dewoitine furent sélectionnés pour équiper les Troupes d'Aviation suisse, à partir de 1930. Ils remplacèrent les biplans Fokker D VII de 1918. Ils furent les premiers avions militaires suisses à structure métallique. 11 exemplaires furent construits et restèrent en service jusqu'en 1948. Les rescapés furent donnés aux aéro-club pour le tractage de planeurs et ce jusque dans les années 1960.

Le « Airshow Rixheim-Habsheim 2016 » donna l'occasion d'admirer les deux derniers exemplaires (les HB-RAI et HB-RAG) en état de vol en Suisse.







Quelques photos en vol des deux seuls Dewoitine D.26 encore en état de voler, tout deux des anciens appareils des Forces aériennes suisses. L'un étant immatriculé HB-RAI, appartenant à l'AMPA et l'autre, immatriculé HB-RAG, appartenant au Swiss Air Force Centre – Flieger Flab Museum.

Les avions Dewoitine furent sélectionnés pour équiper les Troupes d'Aviation suisse, à partir de 1930. Ils remplacèrent les biplans Fokker D VII de 1918. Ils furent les premiers avions militaires suisses à structure métallique. 11 exemplaires furent construits et restèrent en service jusqu'en 1948. Les rescapés furent donnés aux aéro-club pour le tractage de planeurs et ce jusque dans les années 1960.

Le « Airshow Rixheim-Habsheim 2016 » donna l'occasion d'admirer les deux derniers exemplaires (les HB-RAI et HB-RAG) en état de vol en Suisse.







**Marie-Dominique Schenk – <http://r2rphotography.ch/>**