

Flyhistorisk Museum di Sola Stavanger

Ali antiche (n. 55 e 58) aveva già dato notizia che presso il Flyhistorisk Museum di Sola Stavanger in Norvegia si stava procedendo alla ricostruzione di un Caproni Ca. 310 partendo da alcune parti originali come la struttura di fusoliera. Grazie alla cortesia di Roberto Gentilli e di JP-4, pubblichiamo una foto (vedi fondo pagina) dalla quale si vede che il lavoro è andato avanti nonostante le poche parti disponibili: la gran quantità di strutture in legno ha però facilitato il lavoro che si presenta ancora lungo.

Dal volume *Gli aerei italiani 1919-1945 – Cosa rimane* riprendiamo la storia di questo esemplare unico al mondo.

Nel 1999 il Museo aeronautico di Sola ha recuperato il traliccio metallico della fusoliera, privo della parte anteriore ma completo di torretta, del CAB Caproni 310 n° 501 n/c 361 già in servizio nell'aviazione norvegese.

Nell'estate del 1938 la Caproni vende quattro Ca.310 alla Norvegia (matricole 501-503-505 e 507). Il primo di questi, il "501" appunto, decolla da Milano il 12 ottobre ed otto giorni dopo raggiunge la Norvegia. Presta servizio in una squadriglia da bombardamento ed il 9 aprile del 1940 è l'unico superstite di un attacco tedesco sul campo di Sola, che distrugge gli altri tre Ca.310. Raggiunge il lago Miosa, a nord di Hamar e dieci giorni dopo il lago Vangsmjosa a Valdres ma non sfugge all'invasione tedesca: rimane danneggiato e poi abbandonato all'aperto per quaranta anni. All'inizio degli anni '80 ciò che resta viene recuperato per ricostruire un esemplare completo.

Il progetto è facilitato dai disegni e dai manuali forniti dalla Caproni, nonché da altre parti originali, come un'elica già conservata a Sola. In Norvegia esistono inoltre una torretta al Museo di Bodo ed alcune parti della fusoliera a Vangsmjosa. Una sezione anteriore di fusoliera è stata segnalata a Rodi (vedi *Ali antiche* n. 98 pag. 9) ed il Museo norvegese si è attivato per ottenerla: quella ora montata sul '310 sembra proprio il cimelio in questione. Gli impennaggi sono stati ricostruiti a Kjevik, mentre l'intera ricostruzione è opera della Sola Aircraft Collection.

Carla Ceccarelli



4



5

