



Il Douglas C-41 sulla sua nuova base di Mount Pleasant in Texas. Da notare sulla fusoliera l'insegna di Capo di Stato Maggiore dell'USAAC (la targa rossa) e lo stemma di Bolling Field con la cupola del Campidoglio.

Un Dakota diverso dagli altri

Il Mid America Flight Museum di Mount Pleasant, Texas, creato e gestito da Scott Glover, proprietario della Mid America Pet Food, una ditta di cibo per animali, si distingue per avere una collezione di aerei in grado di volare. Tra i pezzi più importanti vi sono un C-47, un B-25, un Ford Trimotor, insieme a molti rari aerei civili d'anteguerra, come Howards DGA-15, Travel Air 6000 o Waco Nine. Recentemente al suo

aeroporto è arrivato un pezzo d'eccezione, il Lockheed C-121A "Columbine", già aereo presidenziale di Eisenhower, destinato a Bridgewater, dove sarà operato dalla Dynamic Aviation, ma non sono passati pochi giorni che l'attivo museo texano ha acquisito un nuovo aereo unico al mondo, il solo Douglas C-41.

Non è, come sembra, un Dakota come tanti altri: si tratta del primo Douglas DC-3 comprato dal-

Il gen. Arnold ai comandi del C-41 circa 75 anni fa.



I precedenti proprietari hanno realizzato questi lussuosi interni.



USAF

L'aereo e, sopra il suo cockpit, all'epoca in cui era in flotta con l'US Army Corps.



USAF

l'allora US Army Air Corps, in un solo esemplare, nel 1938, e che solo in seguito sarebbe stato seguito da migliaia di C-47 e C-53 Dakota, che hanno fatto diventare il bimotore americano l'aereo di maggior successo della storia. Prima del C-41, l'USAAC aveva già comprato una trentina di C-39, un ibrido con la fusoliera e le ali del DC-2 e la coda e i motori del DC-3 e comprò anche un solo C-42, anch'esso basato sul DC-2. Questo aereo, numero di costruzione 2053, completato il 20 ottobre 1938, ebbe la matricola militare 38-502 e fu assegnato al generale Henry "Hap" Arnold, il primo pilota militare americano e comandante dell'aeronautica dal 1938 al 1946. Basato al Bolling Field, vicino a Washington, il C-41 volò con le insegne militari fino al 1945, spesso pilotato dallo



Scott Glover davanti al C-41.

LYNDIA STRINGER / MOUNT PLEASANT DAILY TRIBUNE

stesso Arnold, poi fu passato alla FAA che lo ebbe in carico fino al 1979. Fu poi acquistato dalla Otis Spunkmeyer, una ditta di dolci, che aveva una sua succursale aerea, la Otis Spunkmeyer Air, con due DC-3, usati per voli turistici sulla baia di San Francisco e per eventi aziendali e matrimoni in volo. Spunkmeyer poi ha riportato l'aereo all'aspetto che aveva durante la guerra, e nel giugno 1994 lo ha portato in Europa per le celebrazioni del 50° anniversario dello sbarco in Normandia. Nel 1997 l'aereo, con l'immatricolazione N41HQ, è stato venduto a James Gabbert, proprietario di stazioni televisive in California, che a sua volta lo ha messo in vendita, a 499.000 dollari, nell'aprile 2014, dotato di avionica moderna e in condizioni impeccabili.

Scott Glover ha preso in carico l'aereo a Oakland e l'ha portato in Texas facendo tappa a Chino, Glendale e Sweetwater, Texas, dove ha sede l'associazione delle WASP, Women Airforce Service Pilots, le donne pilota che effettuavano voli di collaudo e di consegna di aerei per l'USAAF in guerra. Questa estate il C-41 tornerà a Sweetwater per la riunione delle WASP e per portare in volo le ultime veterane. Glover intende usare il suo nuovo aereo per la missione cui ha dedicato il suo museo: la ricerca storica e l'educazione dei giovani, rievocando insieme la storia del generale Arnold, delle WASP e degli aerei Douglas. ■