



Questo Junkers Ju 52 fu il primo aereo presidenziale colombiano, il secondo fu un DC-4. In basso: il Republic P-47D Thunderbolt, serial 45-49102.

sto del 2000 si creò la Sezione Patrimonio Storico e Culturale con l'obiettivo di preservare la storia aeronautica e spaziale e far conoscere i risultati del paese (uno degli ultimi comandanti dello Shuttle era colombo-americano e a Mosca nel famoso esperimento di durata di un viaggio spaziale su Marte è stato presente anche un astronauta italo-colombiano).

Il 14 aprile del 2001 il museo aprì al pubblico e da allora è stato visitato da oltre 400.000 persone. Tra i progetti futuri del museo vi sono la creazione di una Fondazione e di Associazioni di Amici del Museo, la creazione di un programma di visite per ragazzi provenienti da aree disagiate di altre città, la costituzione della prima biblioteca aeronautica del paese ed il consolidamento di una rete di musei militari e della Polizia per creare nuovi centri storici, culturali e tecnologici nell'intero territorio nazionale.

Il museo è diviso in due sezioni: quella esterna che comprende il "Parco Aeronautico" con 24 aerei che coprono quasi 77 dei 90 anni della FAC, partendo da uno dei primi aerei utilizzati nella guerra contro il Perù del 1932-34, lo Junkers W 34, fino all'Hercules ed ai Bronco tuttora in servizio, e comprendendo modelli di notevole interesse come un immacolato Ju 52, Lockheed Lodestar, P-47 Thunderbolt e F-86 Sabre.

La sala multitematica interna è divisa in sette sezioni: Storia dell'aviazione, Navigazione Aerea, Uniformi della FAC, Aerei da Combattimento, Comunicazioni aeronautiche, Spazio, Arte aeronautica. La visita, previa prenotazione anticipata, in quanto si tratta di un museo posto all'interno di

Museo Aeroespacia I Colombiano

Presso l'aeroporto El Dorado di Bogotá si trova l'interessante esposizione che preserva la storia aeronautica e spaziale del paese sudamericano.

PAOLO DI BIAGIO

La Fuerza Aérea Colombiana (FAC) creò nel 1968 il primo Museo Aeronautico del paese, ubicato nelle installazioni del vecchio aeroporto del Techo, sede sin dal 1959 dello squadrone di trasporto aereo. Il museo fu dotato di diversi tipi di aeroplani che erano stati dismessi dalla forza aerea e che si trova-

vano in un buono stato di conservazione. Quattro anni più tardi il museo entrò in crisi in quanto non aveva personale idoneo per la gestione e per lo sviluppo di questo centro culturale ed inoltre a causa della mancata manutenzione alcuni aeromobili cominciarono a deteriorarsi ed altri vennero prestati.

Il sogno però non morì grazie all'iniziativa di alcuni ufficiali come il maggiore Oscar Forero Racines che, appassionato di storia militare, creò nel 1993 l'Accademia Colombiana de Historia Aerea, iscritta nella FAC come organo consultivo, per fare di questa lo strumento per poter creare un Museo Aero-spaziale Colombiano.

A questo progetto si lavorò per 18 anni e nel 1998 l'allora comandante della FAC, generale Velasco Chavez avallò il progetto finale del maggiore Forero. Gli aerei vennero trasferiti nell'attuale sede dell'aeroporto El Dorado di Bogotá, nella parte militare sede del Comando Aereo de Transporte Militar (CATAM). Nell'ago-



una base militare, include anche una guida molto esperta. Proprio le difficoltà e le limitazioni all'accesso al museo per motivi di sicurezza dell'installazione militare e l'impossibilità di ampliarlo ulteriormente, hanno spinto la FAC a decidere la realizzazione di un nuovo museo in una sede più adeguata nel municipio di Tocancipá, Cundinamarca, a venti minuti d'auto dalla città. Il nuovo museo è in corso di realizzazione per fasi e gli aerei saranno gradualmente trasferiti dall'attuale sede a quella nuova.



Il North American OV-10 Bronco è ancora in servizio nella Fuerza Aérea Colombiana in una dozzina di esemplari.



Il Lockheed C-60 Lodestar, bimotore americano, versione militare dell'L-18 civile.



Il Gavián 358 è un aereo da trasporto leggero progettato in Colombia, dotato di motore Lycoming O-540, costruito in una dozzina di esemplari a partire dal 1990.



Sopra: il Lockheed F-80 Shooting Star; la Colombia ricevette sedici F-80C nel 1958, rimasti in servizio fino al 1966.

A sinistra: il pezzo più raro del museo, lo Junkers W 34, impiegato nella guerra contro il Perù del 1932-33.

A destra: la FAC mise in servizio quattro F-86F ricevuti dalla Spagna, altri cinque dall'USAF e nove Canadair Mk.6.



Sotto: due anticipazioni grafiche del nuovo museo che è in corso di realizzazione poco fuori Bogotá su un terreno di sette ettari nel municipio di Tocancipá, Cundinamarca.

