

La rinascita di un Focke Wulf



Viene offerto in vendita, a soli 650.000 dollari, un aereo eccezionale, un Focke Wulf FW 190D, non volante ma completo del motore Jumo 213A originale e perfettamente restaurato. A venderlo è la Sandy Air Corp di Pfaffenhofen, nel Tirolo, un'azienda specializzata in localizzazioni e recuperi subacquei, così come nel commercio di robot subacquei, Side Scan Sonar ed equipaggiamento specializzato. La Sandy Air lavora come consulente per le autorità, per aziende e per associazioni pubbliche e offre corsi e programmi di formazione per le missioni di recupero subacqueo con equipaggiamento avanzato. Wolfgang Falch è il fondatore e proprietario, Otto Falch l'amministratore delegato e Ursula Falch è la ricercatrice.

Il FW 190D, matricola 400616, apparteneva allo JagdGeschwader 54 e fu abbattuto nel febbraio 1945, con la morte del pilota, Uffz Koch. È uno dei due soli FW 190D-9 esistenti al mondo, con matricola e storia operativa conosciute. Le parti originali sono moltissime, il motore e tutta l'elica, i carrelli, quasi tutti gli impianti, parte della fusoliera e delle ali e la capottina.

L'aereo si trova all'Hangar 10 della compagnia Air Fighter Academy all'aeroporto di Usedom, un'isola ai confini orientali della Germa-



Sopra: il P-47 "Dottie Mae" durante il suo perfetto recupero. Sotto: il FW 190D durante la sua ricostruzione. In basso: l'aereo terminato all'hangar 10 della Air Fighter Academy a Usedom.



nia. La Air Fighter Academy ha una ricca collezione di warbird e organizza soggiorni e stage per appassionati.

La Sandy Air ha anche recuperato e restaurato un Me 109 G-6 e un Me 109 G-14, sta lavorando ad un Me 109 E, anch'esso ora a Usedom, ed un altro Me 109 G-14 da lei restaurato è oggi esposto al National WWII Museum of the USA a New Orleans. Oltre ai restauri, l'azienda dispone di un grande inventario di ricambi e i suoi progetti in corso comprendono un Me 109 G-6/Trop, due Fieseler Storch, un Bücker 181, un FW 190 A8, un reattore Heinkel He 162 e l'elicottero Fa 223.

Nel 2005 la Sandy Air ha recuperato nel lago di Traunsee un P-47 Thunderbolt che è stato sollevato senza riportare alcun danno. Il P-47, "Dottie Mae", del 405th Fighter Group, ai comandi del 2nd Lt. Mohr, l'8 maggio 1945 stava effettuando passaggi a bassa quota a beneficio dei prigionieri in un lager, quando toccò l'acqua, in un incidente dal quale il pilota uscì incolume. Era l'ultimo aereo perso dall'USAAF nella 2ª Guerra Mondiale ed è l'unico Thunderbolt sopravvissuto ad avere operato sul teatro europeo. "Dottie Mae" è ora in restauro a cura della Allied Fighters, con sedi a Chino, California, e Hailey, Idaho, e sarà riportato in condizioni di volo. ■

