

Lorsqu'un KC-46A ravitaille un autre KC-46A !

Les Blogs Avia News



Boeing en collaboration avec une équipe de l'US Air Force ont ravitaillé un avion citerne KC-46A avec l'aide d'un second KC-46A pour la première fois.

Pendant le vol de quatre heures, les deux avions se sont ravitaillés avec succès. L'un des deux KC-46A a atteint le taux de déchargement de carburant maximum de 1'200 gallons par minute. Au total se sont pas moins de 38.100 livres de carburant qui ont été délivré au cours du vol. Les deux avions ont décollé et atterri à Boeing Field, au sud de Seattle. Ce vol d'étape aide à préparer le terrain pour les prochaines phases de tests de conformité et de certification et les spécifications.

À ce jour, les avions d'essai du programme ont complété 2'000 heures de vol et plus de 1'300 contacts pendant le ravitaillement des vols avec des F-16, F/A-18, AV-8B, C-17, A-10 et des avions de type KC-10.

Le KC-46A «New Generation Tanker»:

Le KC-46A Pegasus «New Gen Tanker» est un gros porteur multi-mission, basé sur la cellule du B767 commercial. Pour ce faire, l'avion reprend les dernières innovations en matières d'écrans multifonctions en test actuellement sur le B787 «Dreamliner». Un nouveau système de ravitaillement permettra une augmentation du rythme de transfert de carburant, de plus, les charges et les opérations en sont simplifiées. Selon Boeing les risques d'industrialisations sont faibles, car l'avion s'appuie sur des moyens existants. Le «New Gen Tanker» se

caractérise par une conception du contrôle de vol qui place l'équipage aux commandes de l'ensemble de l'appareil, au lieu de permettre aux logiciels de limiter la manœuvrabilité au combat. Le «New Gen Tanker» met à la disposition des pilotes de l'USAF un poste de pilotage numérique avancé équipé des affichages électroniques du Boeing B787 «Dreamliner». Le «New Gen Tanker» dispose d'une technologie de ravitaillement en vol éprouvée et d'une perche KC-10 «NewGen» modernisée avec des capacités de ravitaillement étendues, un débit accru pour le transfert du carburant et un système à commandes de vol électrique (Fly by Wire).



Photos : 1 KC-46A ravitaillé par un autre KC-46A 2 KC-46A @ Boeing