

Le C-130J « Super Hercules » de l'Armée de l'air !

Les Blogs Avia News



L'avionneur américain Lockheed-Martin a dévoilé le premier des quatre exemplaires du C-130J « Super Hercules » qui doit venir équiper l'Armée de l'air française d'ici la fin de l'année. Les trois autres appareils seront livrés au cours des deux prochaines années.

Rappel :

C'est en novembre 2015 que la France a opté pour l'achat de quatre exemplaires du C-130J « Super Hercules », soit deux au standard de transport tactique et deux avions KC-130J en mode ravitailleur en vol. La commande comprend en plus des quatre aéronefs, quatre turbopropulseurs Rolls-Royce AE2100D, en plus d'une gamme d'équipements de mission totalisant environ 355 millions de dollars. De plus, les futurs C-130J français seront dotés d'un système complet de contre-mesures, telles que les systèmes d'alerte missiles et d'alerte radar, un système GPS de navigation, des radios UHF/VHF sécurisées.

Cette commande vise à pallier les insuffisances de capacités de l'A400M en matière de ravitaillement en hélicoptères, mais aussi de moyens de transport.

Flotte franco-allemande :

Les « Super Hercules » français seront intégrés dans une flotte franco-allemande qui sera basée sur la base aérienne 105 d'Evreux. Elle devrait inclure dix avions, quatre de l'armée de

l'air et six en provenance de la Luftwaffe. Cependant, on attend toujours la décision allemande pour l'achat de C-130J à ce jour. Un retard qui pourrait à terme compromettre la mise en place d'une flotte commune.

Le C-130J « Super Hercules » :

Le C-130J «Super Hercules» est la version la plus avancée du célèbre C-130 cargo, il incorpore une technologie de pointe pour réduire les besoins en personnel, de fonctionnement de soutien avec des coûts de cycle de vie plus actuel que pour les anciens C-130. Le modèle dispose également d'une maniabilité accrue et une manutention plus courtes. Il est doté de nouveaux moteurs Rolls-Royce Allison AE 2100D3 dotés d'hélices à six pales.

Du point de vue de l'extérieur, le C-130J semble n'être qu'une version allongée du célèbre Hercules, cependant, il est équipé d'un poste de pilotage informatisé permettant de réduire le nombre de pilotes à deux. Il a une capacité de 26.000 kg de carburant et il est configuré pour recevoir des réservoirs additionnels de 11.000kg de carburant.



Photos : Le premier C-130J destiné à l'Armée de l'air @ Lockheed-Martin