

IRST amélioré pour les Super Hornet !

Les Blogs Avia News



L'US Navy modernise ses avions de combat Boeing F/A-18E/F et E/A-18 « Growler » avec un système de capteurs Lockheed-Martin IRST21 amélioré. Lockheed a reçu deux contrats d'une valeur de 100 millions de dollars par l'intermédiaire de Boeing et fournira un logiciel avancé, des mises à niveau matérielles et des livraisons de prototypes dans le cadre du système IRST BlockII.

Une version plus ancienne de l'IRST qui détecte les menaces aéroportées existe déjà sur la flotte « Super Hornet » de l'US Navy et les avions F-15.

L'AN/ASG-34 :

L'IRST (Infrared Search-and-Track) AN/ASG-34 (IRST21) destiné au « Super Hornet » est développé en commun par Lockheed-Martin, Boeing et General Electric. Contrairement aux systèmes IRST montés sur les nez des aéronefs, celui-ci, est installé dans un réservoir ventral de type General-Electric FPU-13. Selon ses concepteurs, il est capable malgré sa position particulière sur l'aéronef, de suivre des cibles en hauteur et ceci jusqu'à 16'000 mètres d'altitudes. Les données du capteur de IRST21 sont fusionnées avec les autres informations acquises par les différents capteurs qui équipent le F/A-18E/F « Super Hornet » et augmentera ainsi, la conscience de la situation du pilote.

L'AN/ASG-34 issus des systèmes de capteurs de Lockheed-Martin qui ont accumulés plus de 300 '000 heures de vol sur le F-14 de l'US Navy et le F-15.

L'ajout d'un capteurIRST sur le « Super Hornet » permettra à celui-ci de combler son retard en ce qui concerne la détection passive (sans révéler sa propre position) et permettra au « Super Hornet » d'évoluer jusqu'en 2035/40 en parallèle avec le Lockheed-Martin F-35.

Le capteur BlockII amélioré offre une portée étendue et une meilleure capacité de ciblage avec des systèmes internes améliorés, tels que le récepteur et le processeur. Les mises à niveau du BlockII font partie du programmeIRST en cours de la marine américaine. Dans le cadre de la phase de développement technique, Lockheed fournira les lots de production initiale 1 et 2 à faible coût en 2019. Ces lots seront utilisés pour les essais, l'entraînement et le développement tactique, et comprennent 18 capteurs intégrés dans les réservoirs de carburant. En 2022, Lockheed fournira les actifs d'ingénierie, de développement et de fabrication du BlockII.

Commentaire :

Bien que l'emplacement de l'IRST21 AN/ASG-34 ne soit pas spécialement idéal, celui-ci occupe le point central de l'avion, l'US Navy démontre vouloir investir encore pour son « Super Hornet » afin, de le garder en service durant une vingtaine d'années et épauler le jeune F-35.

Ces investissements se font par contre au détriment du F/A-18C/D « Hornet » qui devrait donc, quitter progressivement l'US Navy à partir de 2023, pour être définitivement retiré du service en 2030.



Photos : 1 EA-18G « Growler » @ US Navy 2 L'IRST21 installé dans son réservoir @ Lockheed-Martin