

MG12 ZIGOLO "BUSH EDITION"

Del piccolo motoalante monoposto in kit di montaggio ormai sapete quasi tutto, oltre una quarantina di velivoli sono stati venduti in tutto il mondo. Giappone incluso, ed è stato motorizzato anche con l'elettrico. Quale ulteriore evoluzione era possibile? Aviad sta studiando una versione più pulita e migliorata, e tempo fa si era anche parlato di biposto, ma in attesa di notizie dal produttore al VFR Meeting abbiamo visto e provato in volo uno Zigolo molto speciale, cui va innanzitutto la palma di mezzo più lento (e più leggero) arrivato in volo. Costruito da un appassionato pilota piemontese di volo libero con cura maniacale (e in tempi lunghetti) è caratterizzato da una livrea "Navy" con teschio e ossa incrociate che in realtà sono un pistone e due chiavi inglesi stilizzate. Ma il punto forte è l'allestimento bush con le ruote balloon e una gamba posteriore appositamente realizzata. Motivo? Sfruttare la bassa velocità dello Zigolo per poter atterrare ovunque, su qualsiasi terreno e, possibilmente, anche ridecollare. L'insieme convince, la finitura è curatissima, con una serie di pannelli in carbonio per la strumentazione (sotto i quali si trova la batteria servizi) e un iPad per la navigazione sul montante anteriore; il ruotino posteriore è collegato, tramite una giunzione in carbonio, a una lunga gamba flessibile ricavata da uno sci. Il serbatoio è quello di serie in polietilene, ma il proprietario aveva acquistato il serbatoio antiscoppio Merin che non si è potuto



In rullaggio su due punti il controllo direzionale è impeccabile



La leva del gas sulla barra consente di gestire tutto il volo con una sola mano, la vista è assolutamente unica



Con le ruote Balloon l'assetto a terra è più accentuato, l'apparecchio è dotato di paracoste Comelli ad aria compressa

installare per la mancanza di uno sfiato e per una abrasione esterna (ora è presso la ditta produttrice per essere sistemato).

IN VOLO

L'ammortizzamento è ottimo e, anzi, non si arriva mai a fondo corsa sui tamponi. Il motore è il Vittorazi Moster di serie da 25 hp dotato del convogliatore in carbonio, forse al limite della potenza per un simile insieme, come vedremo in volo. In effetti questo Zigolo, che abbiamo battezzato "Bush Edition" in onore del raduno, pesa circa 10 kg in più del velivolo originale (ha anche il paracadute ad aria compressa) e soprattutto le balloon inseriscono una notevole resistenza in volo, pur considerando le ridotte velocità. Servirebbe quindi un po' di pepe in più e ce ne rendiamo conto in rullaggio: per alzare la coda ed avere pieno controllo di pedaliera la corsa è leggermente più lunga, e dopo il decollo il rateo iniziale è appena sufficiente (va anche detto che abbiamo volato con temperatura esterna africana e density altitude di conseguenza). Una volta in volo bastano tre quarti di gas per mantenere il livellato, la resistenza delle balloon si percepisce con un leggero momento picchiate, più sensibile con il gas

al massimo, ma siamo su un apparecchio che ha circa tre ore di volo e sul quale ancora vanno effettuate le regolazioni di messa a punto, in particolare del calettamento motore. Il treno di atterraggio consente di atterrare con decisione su due punti su qualsiasi terreno senza caricare la struttura, con o senza pietre e buche, ma per ridecollare da spazi corti e accidentati ci vuole assolutamente più potenza. Tra le possibili evoluzioni l'adozione dei freni, per ottimizzare le prestazioni di atterraggio corto, e magari anche una traccia carrello a terra più larga: in rullaggio, infatti, il baricentro sta più in alto e si nota nelle variazioni di direzione la tendenza ad abbassare l'ala esterna, che va contrastata con un intervento di barra. In volo rimane intatta l'assoluta piacevolezza di pilotaggio e la visuale da "libratore motorizzato", che va provato, non c'è foto che la possa descrivere.

Solo in occasione del VFR Meeting è stato installato sull'ala destra dello Zigolo Bush Edition un minuscolo generatore di scie chimiche a doppio ugello "Mini twin chemtrails generator", non molto efficace secondo le nostre rilevazioni, ma visivamente simpatico

