

Vola l'Aermacchi M-345 HET



Il 29 dicembre il prototipo del nuovo velivolo biposto da addestramento basico Aermacchi M-345 HET (High Efficiency Trainer) ha effettuato con successo il suo primo volo dall'aeroporto di Venegono Superiore (Varese) ai comandi dei piloti Quirino Bucci e Giacomo Iannelli.

Quirino Bucci, project test pilot trainers della Divisione Velivoli di Leonardo, ha espresso grande soddisfazione al termine del volo durato circa 30 minuti ed ha commentato: «Il velivolo si è comportato perfettamente confermando le attese previste dai parametri progettuali ed esprimendo performance eccellenti. Il motore, in particolare, ha dimostrato un'ottima reattività alle variazioni di regime, caratteristica fondamentale per un velivolo da addestramento basico».

L'M-345 è il nuovo velivolo a reazione per l'addestramento dei piloti militari progettato da Leonardo. Caratterizzato da bassi costi di acquisizione e gestione, l'M-345 mira a offrire alle forze aeree di tutto il mondo le superiori prestazioni e l'efficacia addestrativa tipiche degli aerei a getto a costi comparabili a quello dei velivoli da addestramento a turboelica di elevata potenza.

La campagna di prove sarà completata entro il 2017. I prossimi test riguarderanno gli avanzati sistemi di bordo, l'integrazione del motore e l'intero involucro di volo della macchina, in termini di quota, velocità e capacità di manovra.

Grazie ai moderni sistemi avionici, alla notevole capacità di carico sui piloni subalari e alle sue prestazioni, l'M-345 HET può svolgere anche ruoli operativi. Alla riduzione dei costi di esercizio contribuiscono la lunga vita a fatica e la manutenzione articolata su due soli livelli, resa possibile dal sistema di monitoraggio di struttura e impianti (HUMS - Health Et Usage Monitoring System) che eliminerà le costose revisioni generali.

L'avionica, progettata sull'esperienza del moderno M-346, rispecchia gli standard degli aviogetti da combattimento più recenti, compresi i comandi HOTAS (Hands On Throttle And Stick), la presentazione dati a testa alta (HUD), gli schermi multifunzione (MFD), il datalink per lo

scambio di dati in tempo reale. L'aereo è propulso da un motore turboprop Williams FJ44-4M-34 con spinta di 1.540 kg.

L'efficienza operativa è garantita dai sistemi di rifornimento a pressione del combustibile e di generazione dell'ossigeno a bordo (OBOGS), che riducono il personale di supporto a terra e i tempi delle operazioni al suolo.

Scheda tecnica

Dimensioni

Apertura alare	8,47 m
Lunghezza	9,85 m
Altezza	3,74 m
Superficie alare	12,6 mq

Pesi

Decollo (trainer)	3.300 kg
Decollo (massimo)	4.500 kg

Motore

Turboprop Williams	FJ44-4M-34
Spinta massima	1.540 kg
Carburante interno	700 kg

Prestazioni (configurazione pulita, ISA)

Velocità massima (SL/20.000 piedi)	380/420 KTAS*
Velocità limite	400 KEAS** / 0.8 Mach
Velocità stallo (config. atterraggio, 20% carburante)	88 KCAS***
Rateo di salita (SL)	1.580 m/min
Quota tangenza operativa	12.200 m
Distanza di decollo / atterraggio (SL)	520 m
Autonomia max.	760 NM (1.410 km)
Autonomia con 2 serbatoi esterni - 10% riserva	1.000 NM (1.850 km)

* KTAS = Knots True AirSpeed. **KEAS = Knots Equivalent AirSpeed.

***KCAS = Knots Calibrated AirSpeed.