

## Vol inaugural pour le JF-17B/FC-1B

*Les Blogs Avia News*



Le partenariat sino-pakistanaï pour le développement de l'avion de combat JF-17 vient de réussir le premier vol de la variante biplace, le JF-17B pakistanaï (FC-1B pour la version chinoise). Selon les informations, ce vol aurait eu lieu hier.

La nouvelle variante biplace du combattant JF-17/FC-1 semble avoir effectué son vol inaugural depuis les installations de l'avionneur chinois de CAC à Chengdu. Les images récemment publiées confirment que cette version dispose d'un plus grand stabilisateur vertical. De plus, cette variante est dotée d'une colonne dorsale plus grande pour un ajout de carburant.

Par ailleurs, selon les informations transmises par le partenariat industriel, l'avion dispose d'une surface à l'aire des ailes plus grande que la version monoplace ainsi qu'un nez légèrement modifié. L'avion aurait également reçu un nouveau système de commande de vol « fly-by-wire » qui a contribué à réduire le poids.

### **A propos du JF-17 « Thunder » / FC-1 Xiaolong :**

Le JF-17 «Thunder» (Pakistan) ou FC-1 «Xiaolong» (Chine) est une association sino-pakistanaïse. Conçu en Chine par le constructeur d'Etat AVIC, il est co-financé par le Pakistan et produit par PakistanComplex (PAC). Chasseur mono-réacteur propulsé par une version chinoise du réacteur RD-93 dérivé du RD-33 russe, qui équipe le MiG-29. L'avion a effectué son premier vol en septembre 2003. Avion multirôle d'un faible coût, soit environ 20 millions

de dollars, il est équipé d'une avionique moderne par rapport aux A-5C et F-7P (dérivés des MiG-19/21).

L'armement comprend deux canons GSh-23 (23mm), jusqu'à 3.700kg de charge utile. Doté d'armement occidental pour la version JF-17 comme des Sidewinder AIM-9P ou des PL-7/8/9 chinois. La version chinoise dispose d'une capacité de tir à grande distance avec le missile PL-12/SD-10.

**Photo :** L'unique photo du JF-17B/FC-1B en vol @ Chine nouvelle