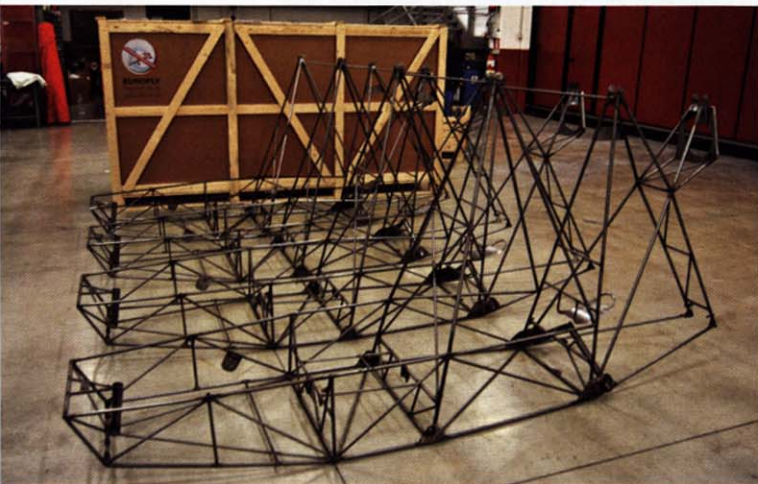


# VI PIACE IL MINIFOX? COSTRUITELO!



Nel settore minimale UL120 il piacere del volo è ancora maggiore se, oltre alle prestazioni e ai costi di gestione irrisori, anche l'acquisto avviene a cifre da minimo storico. E in questo caso c'è anche il piacere di montare da soli (e senza alcuna difficoltà) il proprio aeroplano

Il bel traliccio di fusoliera in acciaio reticolare saldato, sullo sfondo la cassa che lo contiene



**E**urofly ha saputo capitalizzare correttamente il successo del suo piccolo e grintoso monoplano minimale ( richiestissimo in Francia, al punto che la rivista Vol Moteur ha chiesto di poter pubblicare la nostra prova in volo): un aereo leggerissimo e robusto come nessun altro nella categoria, con un fattore di carico da acrobazia basica e con l'esclusività di una cellula in traliccio d'acciaio saldato che offre il miglior compromesso fra resistenza e leggerezza nella categoria "tubi e tela". Il tutto è proposto pronto al volo al prezzo strepitoso di 15.000 € con il motore Vittorazi Moster da 25 hp, perfettamente centrato per la macchina, come abbiamo avuto modo di verificare con due differenti prove in volo. Era possibile fare di meglio? Sì, con il kit di montaggio che è adesso disponibile, realizzato allo stato dell'arte e soprattutto alla portata veramente di chiunque, anche di chi non è appassionato di bricolage.

## ***I fori? Solo quattro!***

Il kit del Minifox arriva in due casse, una contenente tutti i tubi, le ali e gli alettoni già preparati, e una con il telaio completo, corredato di un manuale di montaggio di una chiarezza assoluta, illustrato con foto step by step. Il kit è completo e comprende 41 set di montaggio, ognuno chiaramente identificabile con i componenti numerati e con la minuteria in buste anch'esse numerate, ognuno corrispondente a una stazione di montaggio illustrata in foto, con i particolari "esplosi" e con il montaggio di insieme. Si parte ovviamente dal telaio saldato cui va unito il trave di coda, e si prosegue quindi sino ad assemblare l'intero aereo senza nessun punto critico e con i normali attrezzi (chiavi, rivettatrice, pinza nicopress). Una delle

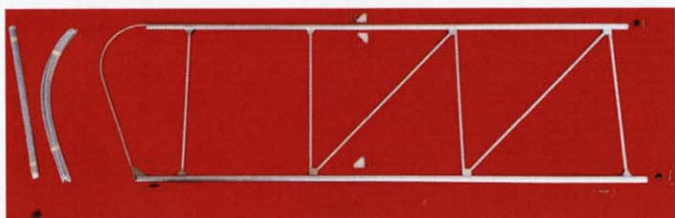


## SCHEDA TECNICA EUROFLY MINIFOX CAT. UL120

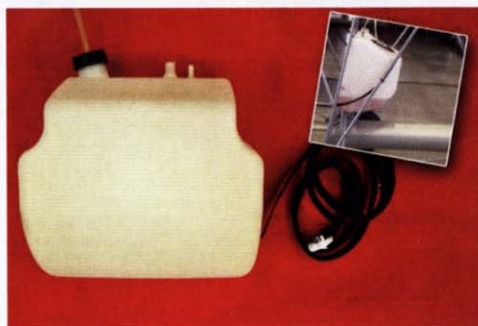
Apertura alare **m 8,65**  
 Lunghezza **m 6,10**  
 Altezza **m 1,80**  
 Superficie alare **mq 10,06**  
 Corda alare media **m 1,25**  
 Carico alare **kg/mq 23**  
 Capacità serbatoio **lt 15**  
 Peso a vuoto **kg 115**  
 Peso massimo al decollo **kg 230**  
 Velocità di crociera **95 km/h**  
 Velocità massima **120 km/h**  
 Velocità di stallo **45 km/h**  
 Rateo di salita **2,5 m/s**  
 Corsa di decollo **m 70**  
 Fattore di carico utile **+6 -4 g**



Una seconda cassa contiene ali e alettoni già pronti, e tutti i tubi necessari già forati



particolarità sta nel fatto che per l'intero velivolo è necessario fare esclusivamente quattro fori per i montanti dei piani di coda. Il resto arriva già preparato a misura e forato in dima, eliminando non solo ogni possibilità di errore, ma anche la necessità di lavorare di trapano verificando diametro e allineamento dei fori. In pratica si tratta di un vero e proprio lavoro di assemblaggio tramite bulloni e rivetti, e due persone riescono a montare l'aereo pronto al volo in soli due giorni. Anche la velatura, infatti, non crea nessuna difficoltà essendo del tipo "a sacco": per l'ala, ad esempio, la vela in trilam rinforzato va semplicemente infilata sul telaio sino alla battuta del tip curvo, quindi si fissano le prime due centine, poi si infilano tutte le altre (già curvate a misura per l'estradosso, dritte per l'intradosso), e il gioco è fatto. Addirittura sono già presenti i fori per le cerniere delle parti mobili, piani di coda e alettoni. Il kit è fornito senza motore per consentire al costruttore di scegliere quello che preferisce o utilizzare un proprio monocilindrico nella categoria 25/30 hp, il serbatoio da 15 lt, invece, è incluso nel kit. Eurofly raccomanda il motore Vittorazi Master 25 hp con elica dedicata, acquistabile a parte, ma qualsiasi monocilindrico (italiano ovviamente: Simonini, Cisco, Polini ecc) è adattabile, con la raccomandazione di non eccedere i 30 hp viste le prestazioni del Minifox, senza dubbio uno dei più filanti fra i minimali, specie con i nuovi montanti alari profilati aerodinamicamente (prova in volo VFR Aviation Novembre 2016).



L'ala arriva già pronta, basta collegare squadrette e cerniere, infilare la vela e le stecche

Il serbatoio da 15 litri assicura da 3 a 4 ore di autonomia in crociera economica, a secondo del tipo di motore adottato

### Tre opzioni

Chi è interessato all'acquisto di un Minifox può scegliere fra tre differenti opzioni, iniziando dal pronto al volo con il motore Vittorazi a 15.000 €. Se si dispone di un motore o si opta per una motorizzazione differente l'aereo completo senza motore costa 13.000 €. Con il kit senza motore come ve lo abbiamo illustrato il costo scende a 11.000 € con un risparmio di 2000 €. Oggi, a meno di queste cifre, semplicemente non si può volare con un velivolo nuovo. E che velivolo!

[www.euroflyulm.com](http://www.euroflyulm.com)

Il sistema a biellette di comando del ruotino anteriore

Si inizia il montaggio dall'unione del tubone di fusoliera al traliccio

