

## Une nouvelle déclinaison pour le Mi-8!

*Les Blogs avia news*



Lors du dernier salon HeliRussia 2017 à Moscou, une nouvelle version redessinée du célèbre Mi-8 a été présentée. Cette nouvelle déclinaison désignée Mi-171A2 doit venir remplacer progressivement l'actuel Mi-8AMT pour l'armée russe. Une version export est déjà prévue et désignée Mi-171.

### **Relancer la production :**

La production de la famille Mi-8/17, soit plus de 12'000 exemplaires construits jusqu'à présent et exportés vers 110 pays est passée de 150 à moins de 100 appareils en production sur les deux sites de Kazan et Ulan-Ude. Toutefois, bien que les modèles Mi-8/17 et Mi-38 soient maintenant commercialisés comme civils, le ministère de la Défense russe procède à la réalisation en versions armées.

La production du Mi-8MTV se trouvait à Kazan et est remplacée par le Mi-38, bien que les versions d'exportation de l'ancien modèle Mi-17V5 soient toujours livrées à partir de là, par exemple en Biélorussie. Chez Ulan-Ude, la production du Mi-171A2 est prévue pour remplacer la version Mi-8AMT, produite depuis 1990, avec ceux destinés à l'exportation désignés Mi-171. Le PDG d'Hélicoptères Russes, Andrei Boginsky, a décrit le Mi-171A2 comme «un petit-fils du Mi-8 original». Cinq prototypes sont dans le programme de test de vol qui a commencé en novembre 2014. Mais Boginsky a admis que la certification a été reportée en août 2017.

## **Le Mi-171A2 :**

Le Mi-171A2 dispose d'une avionique numérique KBO-17 développée par Ulianovsk (UIMDB) qui comprend un cockpit en verre permettant à un équipage de deux pilotes au lieu de trois auparavant. Cet équipement permet de voler dans toutes les conditions météorologiques, jour ou nuit. Le système de rotor dispose d'une hélice anti-couple « X-like » et des pales de rotor remodelées en matériaux composites au lieu de métal, ainsi qu'un nouveau moyeu de rotor principal avec plaque oscillante. Cette technologie est dérivée du développement Mi-38, et offre de meilleures qualités de manoeuvrabilité. Avec notamment une diminution des vibrations et une réduction de poids, tout en augmentant l'élévation maximale de 700 kg (1.500 livres). La performance de l'hélicoptère est également améliorée dans des conditions chaudes et élevées, ainsi que dans une forte humidité.



**Photos :** Mi-171A2 @ Oleg Chaplin