

B747-8 Freighter & B777 pour Qatar Airways !

Les Blogs Avia News



Everett, Washington, Qatar Airways a annoncé une commande pour deux B747-8 « Freighter » et quatre B777-300ER (Extended Range), une valeur de 2,16 milliards de dollars au prix catalogue de l'avionneur américain. Les commandes étaient auparavant non identifiées sur le site Web des commandes et livraisons de Boeing.

La compagnie aérienne a également reçu le premier ministre Son Excellence M. Akbar Al Baker, chef de direction Qatar Airways Group, lors de la cérémonie de livraison d'un B747-8 « Freighter ».

« L'arrivée de notre premier B747-8 « Freighter » est un moment important pour notre division Cargo et un ajout bienvenu à notre flotte cargo de 20 avions à grand fuselage», a déclaré Son Excellence M. Al Baker.

L'annonce de cette commande est la dernière étape dans la relation entre Qatar Airways et Boeing. Le transporteur est devenu un client de lancement du B777X en 2013, fut le premier à utiliser le B787 au Moyen-Orient et de disposer de 20 B737 MAX sur commande.



Le B747-800 « Freighter » :

Le B747-800 "Freighter" n'a pas de concurrent dans sa catégorie. Avec une capacité de charge utile structurelle maximale de 140 tonnes, le B747-800 F offre un volume de fret supérieur de 16 % à celui du B747-400 cargo. Grâce à ce volume supplémentaire de 120 m³, cet avion peut accueillir quatre palettes supplémentaires sur le pont principal et trois autres dans les soutes. Les utilisateurs du B747-800F ont le choix entre deux options : transporter une charge utile plus importante, soit 20 tonnes supplémentaires, ou parcourir une distance supplémentaire de 2 593 km vers des marchés où les impératifs de densité de fret sont moindres. Ce nouvel appareil fait honneur à l'efficacité légendaire de son prédécesseur, avec un coût par trajet pratiquement équivalent et un coût tonne-kilomètre inférieur de 16 % à celui du B747-400 Cargo. En fait, le B747-800 Cargo affiche le coût tonne-kilomètre le plus bas de tous les avions cargo, assurant aux opérateurs un potentiel de profit sans équivalent. Le B747-800F dispose de dimensions parfaitement adaptées au marché des avions gros porteurs, ce qui réduit les risques encourus par les compagnies aériennes dans un environnement opérationnel sujet à fortes variations.

Le B777-300ER :

Le B777-300ER a été introduit en ligne service en 2005, il se distingue par son efficacité énergétique son aménagement intérieur primé et plus large. Le B777-300ER a été commandé

par 40 clients à travers le monde entier. Trente-huit clients opèrent maintenant le B777-300ER. Le B777-300ER compte 35 % de différence vis-à-vis du modèle de base « 777 ». Chaque aile a été prolongée de 6,5 pieds (1,98 m) avec des stabilisateurs qui réduisent la longueur de piste au décollage et augmentent les performances de montée et permettent de réduire la consommation de carburant. L'avion dispose d'un nouveau train d'atterrissage spécialement adapté pour les pistes courtes. Les entretoises et les nacelles ont été modifiées pour tenir compte de la poussée nettement plus élevée des moteurs. Les avions sont alimentés exclusivement par le General Electric GE90-115BL soit, le plus grand et le plus puissant des moteurs à réaction commerciale, avec 512 kN de poussée.



Photos : 1 & 2 Cérémonie de réception du B747-8 « Freighter » @ Boeing 3 B777-300ER QatarAirways @ Aero Icarus