

Hawkei

per l'**Australia**

Il veicolo protetto leggero di Thales sostituirà in parte la Land Rover e il Bushmaster dell' Australian Army.

di Nico Sgarlato

Durante la Fase 2 del concorso Joint Light Tactical Vehicle per un successore dell'Hummer (vedi *Panorama Difesa* N.348, gennaio 2015, pag. 51) tre team industriali erano entrati in una fase di "demonstration" di 27 mesi, alla quale avevano aderito anche i ministeri della difesa dell'Australia e dell'India, interessati a un'esigenza simile a quella sentita dal Pentagono. Questa fase si è conclusa nel maggio 2011 con la consegna dei prototipi ai poligoni sperimentali di Aberdeen e Yuma (Arizona), ma senza esiti pratici per ciò che riguardava i modelli presentati al concorso. Il ministero della difesa australiano aveva inquadrato l'esigenza di rinnovamento del parco automotivo dell' Australian Defence Force nel Project LAND 121, articolato su varie fasi, delle quali la Phase 4 riguarda, appunto, il veicolo di cui ci occupiamo, definito Protected Mobility Vehicle - Light (PMV-L). Già nel quadro della valutazione della quale si è appena detto, oltre ad aver ottenuto documentazione sulla valutazione condotta dall'US Army per il JLTV, l'ADF aveva proceduto a proprie analisi e già nel febbraio 2011 (cioè prima che

In risposta al requisito LAND 121 Phase 4, l' Australian Defence Force ha scelto il Thales Australia Hawkei, veicolo 4x4 protetto, trasportabile in volo mediante i C-130J-30 e gli elicotteri CH-47F.



si chiudesse la "fase americana") aveva acquisito due esemplari del nuovo Thales Australia Hawkei per una valutazione "sul campo". Il Project LAND 121 Phase 4, infatti, prevedeva tre opzioni: l'allineamento con i risultati del concorso JLTV, la soluzione MSA (Manufactured and Supported in Australia) per un progetto *ad hoc* e, infine, l'acquisizione di un mezzo già sul mercato. Per concorrere all'Option 2 (MSA) erano stati presentati il Mowag Eagle IV, il Force Protection Ocelot e il Thales Australia Hawkei (il nome si rifà a quello di un serpente velenoso locale, l'Acontophis hawkei - in italiano vipera della morte - che vive nella regione del Barkly Tableland, e ricorda anche il cognome del già primo ministro Bob Hawke).

Quest'ultimo è il risultato di un programma lanciato nell'agosto 2009 e presentato nel novembre 2010. Nel dicembre 2011 l'Hawkei è stato scelto per una valutazione più approfondita e nel giugno 2013 ne sono stati consegnati sei esemplari. Infine, il 5 ottobre 2015 sul Monegeetta Proving Ground, non lontano da Melbourne, è stato dato l'annuncio ufficiale: il Thales Au-

THALES HAWKEI UTILITY

Equipaggio:	5 (6 in opzione)
Lunghezza:	5.780 mm
Larghezza:	2.396 mm
Altezza:	2.300 mm
Altezza minima da terra:	450 mm
Passo:	3.650 mm
Carreggiata:	2.010 mm
Peso a vuoto:	6.100+7.000 kg (secondo allestimenti)
Peso in combattimento:	10.200 kg
Capacità di carico:	3.100 kg (massima)
Motore:	Steyr M16, turbodiesel, 6 cilindri in linea
Potenza massima:	200 kW (268 HP) @ 4.000 rpm
	225 kW in opzione (301 HP)
	610 Nm @ 2.000 rpm
Coppia massima:	690 Nm in opzione
Rapporto peso/potenza:	50 kg/kW
Cambio:	automatico ZF 6HP280, 6 marce
Pneumatici:	Michelin 365/90 R20 XZL 152K
Sospensioni:	indipendenti
Velocità massima su strada:	130 km/h (senza limitatore)
Consumo medio:	3,2 km per litro
Autonomia su strada:	800 km (1.000 km in opzione)
Sbalzi:	45°
Guado:	1.200 mm
Pendenza longitudinale superabile:	60%
Pendenza trasversale superabile:	40%



Il peso a vuoto del veicolo di Thales Australia è di 7.000 kg, ma la specifica è indicativa poiché può variare secondo gli allestimenti.



Hawkei for Australia

The Australian MoD addressed the need of modernising the Australian Defense Force's automotive fleet with the Project LAND 121, articulated in several phases, of which Phase 4 concerned the Protected Mobility Vehicle - Light (PMV-L), with three options: alignment of the PMV-L requirement to the United States JLTV programme; choice of a MSA solution (Manufactured and Supported in Australia); acquisition of a market available vehicle. Competitors for the MSA option included: Mowag Eagle IV, Force Protection Ocelot, Thales Australia Hawkei (named after the *Acontophis hawkei*, a species of death adder which is named, in turn, after former Australia prime minister Bob Hawke). The Hawkei is the result of a programme launched in August 2009 and presented in November 2010. In December 2011 the vehicle was selected for an in-depth evaluation and by June 2013 six exemplars were delivered. Finally on 5 October 2015, at the Monegeetta Proving Ground (not far from Melbourne), it was officially announced that the Thales Australia Hawkei was the preferred vehicle to gradually replace part of the Land Rover and Bushmaster fleet, within a \$ 1.3 billion AUD (€ 820 million) programme concerning the supply of 1,100 Hawkeis and 1,058 trailers. The vehicles will be manufactured in the Thales Australia facility in Bendigo (Victoria), where the series production is planned to start in 2017 (with full rate from 2018) and the first deliveries to the ADF in 2019. To call the Hawkei "a jeep" would be reductive, because it is a protected vehicle (the armour is supplied by Plasman) with specifications exceeding the STANAG 4569 Level 1. The kerb weight is about 7 tonnes, the full-load is 10.2 t. The Steyr M16 six-cylinder diesel turbocharged engine gives an output of 268 hp at 4,000 rpm and torque of 610 Nm at 2,000 rpm. The top speed is 130 km/h (110 km/h governed). For self-defence a Samson Technologies RCWS (Remote Controlled Weapon Station) is provided, with 5,56, 7,62 or 12,7mm machine-gun, as well as 40mm automatic grenade launcher. On the same 4x4 platform are also based the Command, Border Protection and Special Operations configurations.



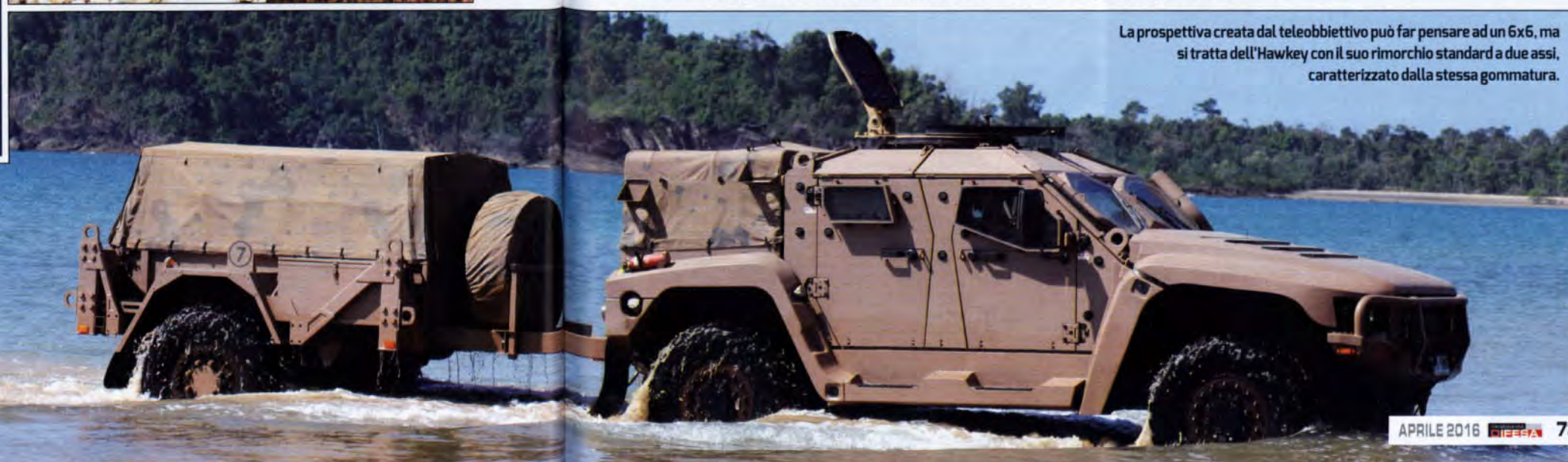
L'Australian Defence Force è solita acquistare un rimorchio per quasi tutti i suoi tipi di veicoli. A sinistra: l'Hawkei (nome indigeno di una sottospecie di "vipera della morte") si rifà all'esperienza del Bushmaster, veicolo a mobilità protetta la cui origine risale all'irlandese Timoney Technology.

Bendigo (Victoria) dove è imminente l'inizio della produzione di pre-serie, per passare nell'estate 2017 a quella delle macchine di serie, in modo da arrivare alla piena capacità produttiva nel 2018 e avviare le consegne all'ADF nel 2019. Chiamare "jeep" l'Hawkei sarebbe senz'altro riduttivo, in quanto si tratta di un veicolo protetto (la blindatura si deve all'israeliana Plasman) con specifiche che superano il requisito STANAG 4569 Level 1.

Il mezzo pesa circa 7 tonnellate a vuoto e 10,2 a pieno carico, e monta un motore austriaco Steyr M16 Diesel a sei cilindri in linea di 3,2 litri sovralimentato che offre 268 HP a 4.000 giri e una coppia di 610 Nm a 2.000 giri; la velocità massima è autolimitata a 110 km/h ma può essere "liberalizzata" a 130 km/h. Per la difesa è prevista una postazione scoperta o una telecomandata Samson Technologies RCWS con una mitragliatrice da 5,56, 7,62 o 12,7 mm, oppure un lanciagranate automatico da 40 mm. Sulla base della stessa piattaforma 4x4 sono offerti anche gli allestimenti Command, Border Protection e Special Operations.



stralia Hawkei è stato scelto per un programma che prevede la progressiva sostituzione di parte delle Land Rover e dei Bushmaster (anch'essi di produzione Thales Australia) con un programma del valore complessivo di 1,3 miliardi di dollari australiani (820 milioni di euro), vertente sulla fornitura di 1.100 Hawkei e 1.058 rimorchi. La costruzione avverrà nello stabilimento Thales Australia di



La prospettiva creata dal teleobiettivo può far pensare ad un 6x6, ma si tratta dell'Hawkei con il suo rimorchio standard a due assi, caratterizzato dalla stessa gommatura.