

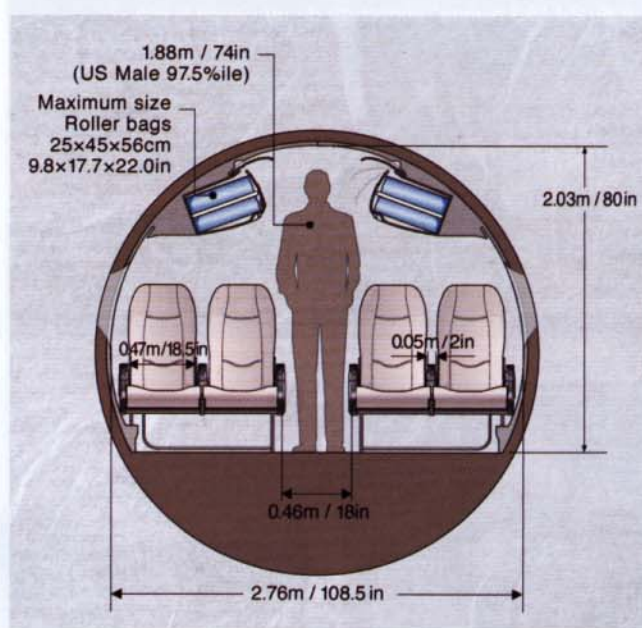


Il primo prototipo dell'MRJ90 al suo primo volo a Nagoya l'11 novembre. A destra, dall'alto: l'aereo in volo affiancato da un Kawasaki T-4 dell'Aeronautica Giapponese; i due piloti del primo volo con i manager della Mitsubishi; il cockpit dell'MRJ. In basso: il raggio d'azione di MRJ70 e MRJ90 da Parigi.



Primo volo del Mitsubishi MRJ

L'11 novembre Mitsubishi Aircraft Corporation e la capogruppo Mitsubishi Heavy Industries hanno effettuato il primo volo del nuovo jet regionale Mitsubishi Regional Jet (MRJ), un MRJ90, che è avvenuto dall'aeroporto di Nagoya. Il test, che si è svolto lungo la costa dell'Oceano Pacifico, è durato un'ora e mezzo ed è servito per provare le fasi di salita e discesa ed una serie di virate. Il pilota sperimentale della Mitsubishi, Yoshiyuki Yasumura, ha riferito che l'aereo si è comportato bene e che il test ha dato risultati superiori alle aspettative. Si tratta di un evento molto importante per il Giappone, dato che è la prima volta che viene realizzato un velivolo commerciale dagli anni '60, quando fu costruito il turboelica NAMC YS-11. Il presidente della Mitsubishi Aircraft Corporation, Hiromichi Mo-



La cabina passeggeri dell'MRJ offre 2,03 metri in altezza, 2,76 in larghezza ed un corridoio largo 46 cm.

rimoto, nel congratularsi con tutto il personale dell'azienda ha detto che adesso si punta all'ottenimento della certificazione dell'aereo, che dovrebbe richiedere circa un anno e mezzo, con l'impiego di cinque prototipi volanti, che dovranno svolgere circa 2.500 ore di volo, più due per le prove a terra. Il secondo prototipo è stato ormai completato, con già installati i motori Pratt & Whitney PW1200G PurePower, mentre gli altri tre esemplari sono nella fase finale di allestimento. Nel secondo trimestre del 2016 inizieranno le prove in volo negli Stati Uniti, presso la sede della MRJ sul Grant County International Airport a Moses Lake nello stato di Washington, dove saranno inviati quattro dei cinque prototipi. Negli Stati Uniti la Mitsubishi, che non ha alcuna esperienza di velivoli commerciali, per tut-

ta la fase di test e certificazione si avvarrà della collaborazione della AeroTEC (Aerospace Testing, Engineering and Certification) di Seattle. Saranno così condotte in parallelo le procedure di certificazione giapponese e statunitense. L'obiettivo è quello di poter inserire in linea l'MRJ nel secondo trimestre del 2017. La famiglia di jet regionali MRJ sarà composta inizialmente dall'MRJ70 da 76-80 posti e dall'MRJ90 da 88-92 posti, mentre il lancio dell'MRJ100X da 100 posti non è stato ancora deciso. Mitsubishi ha infatti specificato che al momento si sta lavorando ai primi due componenti della famiglia e che il primo ad entrare in servizio sarà l'MRJ90, seguito dall'MRJ70 (con due prototipi di quest'ultimo già in allestimento), mentre l'MRJ100X, se lanciato, sarà sviluppato solo

dopo il roll out degli altri due. La nuova famiglia MRJ si inserisce in un segmento di mercato che vede come concorrenti sia i velivoli turboelica più capienti di Bombardier e ATR (Q400 e ATR

72), sia i jet regionali di Bombardier ed Embraer. Finora Mitsubishi ha raccolto 223 ordini fermi e 184 opzioni (tutti per l'MRJ90) con cliente di lancio la All Nippon Airways (15



ordini più 10 opzioni) ma i clienti più importanti sono le statunitensi SkyWest (100+100) e Trans States Holdings (50+50); gli altri clienti sono Eastern Airlines (20+20), Japan Airlines (32 ordini) e Air Mandalay (6+4). Secondo stime dell'azienda entro il 2034 potrebbero essere venduti quasi 1.200 esemplari. In occasione del salone di Dubai, in corso negli stessi giorni del primo volo, il presidente della Mitsubishi Aircraft Corporation Europe, Yoshihisa Kumagai, ha detto che adesso la sfida è piazzare degli ordini in Europa, dove sono in corso trattative con diverse compagnie aeree europee, con la speranza di poter annunciare presto i primi clienti nel continente. Grande potenziale viene intravisto, oltre che in Giappone, in altri paesi asiatici quali Indonesia, India, Vietnam ed Australia. ■