

# Lockheed Martin teste la collaboration entre drones

*Air & Cosmos*

*Duncan Macrae*



**Lockheed Martin a effectué un vol de démonstration avec les drones K-MAX et Stalker. © Lockheed Martin**

Lockheed Martin a réalisé un vol de démonstration pour tester la collaboration entre deux drones dans le cadre d'une mission de lutte contre l'incendie. La démonstration a été effectuée par un drone Stalker XE, qui a localisé le foyer d'incendie et transmis les données à un drone K-MAX, dans le rôle de bombardier d'eau. Celui-ci a ensuite effectué des largages d'eau pour éteindre l'incendie.

Doté d'une caméra infrarouge, le minidrone électrique Stalker XE (3,7 m d'envergure) permet d'identifier les points chauds et d'évaluer l'intensité de l'incendie, de jour comme de nuit. Sa pile à combustible à oxyde solide lui assure une autonomie de plus de huit heures. Bien connu des forces spéciales, le Stalker a été utilisé en Aghanistan par exemple, pour localiser les engins explosifs improvisés.

La version dronisée du K-MAX, pour sa part, est capable de transporter sous élingue jusqu'à 2727 kg de matériel au niveau de la mer et 1818 kg à une altitude de 15000 pieds.

Le vol de démonstration a également permis de confirmer la capacité de Lockheed Martin à intégrer ce type d'opération dans le National Airspace System (NAS) — le système de gestion du trafic aérien des Etats-Unis — par le biais de son propre système de gestion de trafic de drones (UTM, UAS Traffic Management). Le système UTM a assuré le suivi des deux drones ainsi que la communication avec les contrôleurs aériens en temps réel.