

L'aula volante



Negli stabilimenti Fiat Aeritalia è stato approntato, per conto del Ministero dell'Aeronautica, un Fiat G.212, attrezzato appositamente per l'Accademia Aeronautica di Napoli, per consentire agli Allievi di quella Accademia un addestramento collettivo in volo sui vari problemi che interessano la navigazione aerea, osservata, stimata, rilevata, la navigazione astronomica e radio-strumentale, l'osservazione aerea, il puntamento di caduta, i rilievi fotografici planimetrici e prospettici; insomma tutti quei principali problemi inerenti alla pratica del volo modernamente condotto, con l'ausilio dei più moderni sistemi e strumenti che la tecnica del volo mette a disposizione. Per i rilievi astronomici è applicato sul cielo della cabina di comando un cupolino a calotta sferica trasparente. Una vera e propria «aula volante».

Le caratteristiche di volo sono sostanzialmente identiche a quelle della versione G.212 CP Aeropullman «Monterosa». Infatti l'aula volante deriva da quest'ultimo con particolari varianti negli impianti radio, nelle installazioni interne e con l'applicazione di una speciale gondola sotto la fusoliera, atta a consentire esercitazioni di puntamento, rico-

gnizione e fotografiche. Esternamente, ad eccezione della suddetta gondola, i due velivoli sono architettonicamente uguali.

La cabina passeggeri è a 22 posti, ed è munita di tavolini per carteggiare (asportabili ed eventualmente sostituibili con poltrone), lavagna, cruscotti didattici sui quali sono posti i principali strumenti di navigazione e controllo motori, prese per cuffie radio in ogni posto, altoparlanti per gli istruttori, collegabili anche con gli apparati radio di bordo, cinescopi, ecc. L'istruttore è assiso nella parte anteriore (verso prua) della cabina, così come il maestro in un'aula.

Dell'impianto radio fanno parte i seguenti apparati:

Trasmittitore in telegrafia a onde medie.
Ricevitore in fonìa e telegrafia ad onde medie.

Ricetrasmittitore ad onde corte (HF).
Idem ad onde ultracorte (VHF).

Impianto interfonico per l'equipaggio collegabile agli altoparlanti.

Radiogoniometro manuale.
Radiogoniometro automatico.

Dalla cabina passeggeri (aula) si accede alla gondola posta sotto il ventre

di fusoliera attraverso apposita botola. La gondola può contenere due persone: l'istruttore e l'allievo comodamente assisi in apposito sedile a posti affiancati. La posizione delle persone in gondola può essere fronte marcia oppure retro marcia a seconda delle esercitazioni da compiere. La gondola è munita di trasparenti piani sacrificando l'aerodinamica e l'estetica alle esigenze di ottima visibilità in tutta la semisfera ottica inferiore.

Nella gondola possono essere installati un apposito traguardo di puntamento, derivometri e strumenti vari. A portata di mano l'autocronometro per l'esecuzione di fotografie con fotomacchine planimetrica posta in fusoliera verso poppa. I restanti impianti del velivolo sono identici a quelli esistenti sul G.212 TP e CP.

Nel titolo si può osservare il Fiat G. 212 «Aula Volante»; notare la gondola di puntamento. — Qui sotto, da sinistra: Particolare aerei dell'impianto radio. — Altri particolari dei vari impianti; notare l'antenna radio, il radiogoniometro e il cupolino per rilevamenti astronomici.

