

I nuovi velivoli della SAI - Ambrosini

Dopo il brillante successo ottenuto con il suo « Grifo », la SAI Ambrosini ha perfezionato da tale velivolo ulteriori progetti. Adesso vengono resi noti i primi risultati di tali intensi studi: il « Trasimenus » e la sua versione idro, rappresentano un notevole passo in avanti in fatto di apparecchi da turismo adatti anche all'impiego come velivoli scuola. Nelle loro linee generali non si differenziano gran che dal loro predecessore, ma l'efficienza generale delle macchine è stata notevolmente migliorata. Inoltre, diretto discendente del famoso SAI.7 e degli altrettanto noti SAI.207 e 407, il biposto da addestramento S.7 continua magnificamente la tradizione degli snelli velivoli dell'ing. Stefanutti.

Ambrosini S. 1002 « Trasimenus »,

L'Ambrosini S. 1002 « Trasimenus » deriva dall'Ambrosini S. 1001 « Grifo » con modifiche alla velatura intese ad ottenere delle caratteristiche di eccezionale stabilità di rotta sia con motore che in volo planato e facilità di manovra.

La particolare impostazione aerodinamica ne fa l'aeroplano ideale per la scuola 1° periodo, destinata a servire all'avviamento al volo dei futuri piloti.

Caratteristiche diverse dall'S. 1001:

Ali: superficie alare: mq. 15,8.

Gruppo motopropulsore: 1 motore Alfa 110 ter da 130 CV, a 4 cilindri in linea invertiti raffreddato ad aria, costruito dall'Alfa Romeo. Capacità carburante: 160 litri.

Cabina con posti affiancati con doppio comando a cloche. L'impianto radio comprende un rice-trasmettitore.

Dimensioni:

Apertura alare m. 10,90

Pesi:

Peso a vuoto kg. 740

Carico utile » 320

Peso totale » 1060

Carico alare kg./mq. 67

Prestazioni:

Velocità massima km./h. 220

Velocità di crociera (7/10 della potenza) » 190

Velocità minima » 80

Velocità di salita a terra m./sec. 5

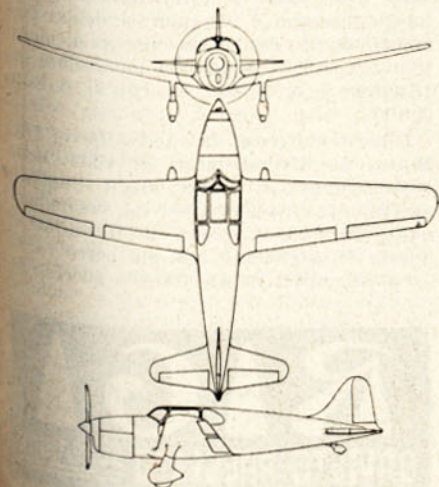
Quota di tangenza pratica m. 5200

Distacco m. 170

Spazio di atterraggio m. 80

Ambrosini S. 1002 Idro

Deriva dall'Ambrosini S. 1002 normale con la sostituzione del carrello con due ben proporzionati galleggianti metallici. L'S. 1002 Idro conserva quindi le eccezionali doti di stabilità, maneggevolezza e facilità di manovra della versione terrestre. Ha ottime qua-



Il biposto scuola S. 1002 « Trasimenus »

lità di decollo e ammassamento e costituisce l'idrovolante ideale per l'impiego privato e per gli Aero Clubs situati in località marittime e lacustri che non hanno la possibilità di disporre di vicini campi d'aviazione.

Caratteristiche diverse dall'S. 1002 normale:

Pesi:

Peso a vuoto kg. 790

Carico utile » 320

Peso totale » 1110

Prestazioni:

Velocità massima Km/h. 210

Velocità minima » 85

Velocità di salita a terra m/sec. 4

Quota di tangenza pratica m. 290

Autonomia massima con serbatoi normali kg. 1000

Spazio di decollo m. 290

Spazio di ammassamento » 230

Ambrosini S. 7

L'Ambrosini S. 7 è stato concepito e realizzato per l'addestramento avanzato dei piloti militari ai quali si richiede quel perfetto affinamento e sensibilità di volo che solo possono essere dati da una macchina molto manovriera e di elevate caratteristiche.

L'S.7, per la sua particolare impostazione aerodinamica e per le sue doti di volo eccezionali, facilmente porta il pilota al grado di addestramento voluto per il passaggio sui moderni aeroplani da caccia a reazione.

La sua purezza aerodinamica, frutto della pluri-decennale esperienza della SAI-Ambrosini nella costruzione di aeroplani veloci da sport e da addestramento militari, è oggi ineguagliata dalle macchine similari sul mercato internazionale.

Tipo: monoplano monomotore.

Ali: interamente a sbalzo ad ala bassa. Struttura longitudinale a due longheroni con un falso longherone di chiusura del cassone. Alette di curvatura comandate idraulicamente. Alettoni equilibrati staticamente ed aerodinamicamente. Superficie alare: mq. 12,80.

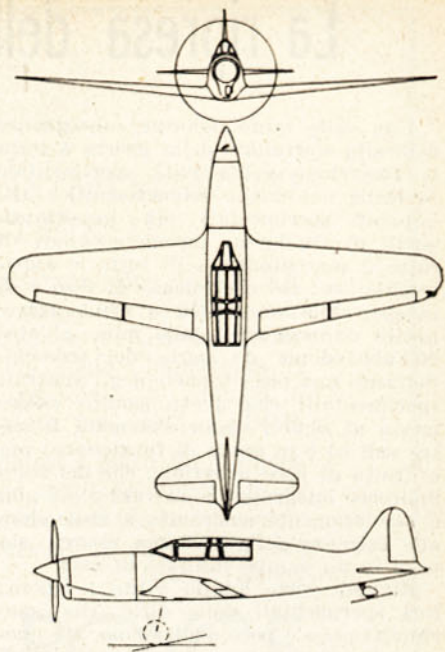
Fusoliera: Struttura monoguscio in legno.

Impennaggi: interamente a sbalzo. Struttura in legno. Stabilizzatore regolabile a due longheroni. Timoni di quota e di direzione equilibrati staticamente ed aerodinamicamente.

Carrello: tipo classico retrattile a comando idraulico.

Gruppo motopropulsore: 1 motore Alfa 115 ter da 225 CV, a 6 cilindri in linea invertiti raffreddato ad aria, costruito dall'Alfa Romeo. Elica bipala metallica a giri costanti. Capacità carburante 160 litri.

Cabina: due posti di pilotaggio in tandem con doppio comando a cloche. La cabina comprende due coperture trasparenti apribili lateralmente e sganciabili in caso di emergenza. Nella strumentazione



Il monoplano da addestramento S. 7.

è compreso un impianto radio completo di stazione ricevente-trasmittente in V.H.F. e di radiogoniometro.

Dimensioni:

Apertura alare m. 8,790

Lunghezza » 8,170

Altezza » 2,80

Pesi:

Peso a vuoto kg. 900

Carico disponibile » 320

Peso totale » 1220

Carico alare kg./mq. 95,5

Carico per cavallo HP/mq. 5,4

Prestazioni:

Velocità massima km/h. 380

Velocità di crociera (7/10 della potenza) » 325

Velocità minima » 100

Quota di tangenza pratica m. 6000

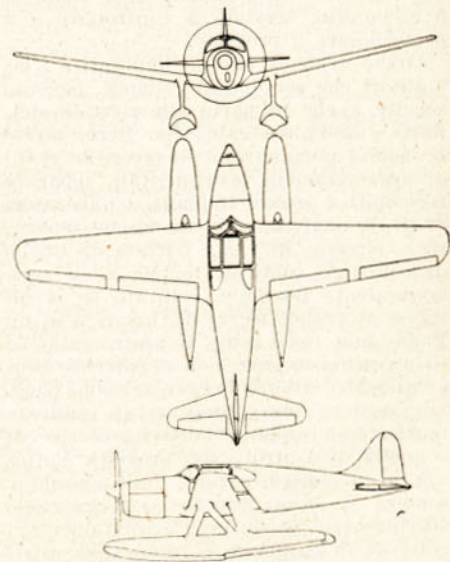
Potenza superficiale HP/mq. 17,6

Autonomia normale kg. 1000

Supervelocità massima consentita km/h. 1000

Distacco m. 240

Coefficiente di robustezza 12



La versione idro del « Trasimenus ».